



2012 AASTA MOTOTRIALI EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE REGLEMENT

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni Triali Komisjon

Märts 2012

SISUKORD

Sisukord	2
Sissejuhatus	3
1. Võistluskalender, klassid ja võistlejad	3
2. Võistluse korraldamine	3
2.1. Võistluse korraldaja	3
2.2. Järelevalve	3
2.3. Ametnikud	4
2.4. Kohtunik	4
2.5. Turvalisus ja turvavarustus	4
2.6. Keskkond	5
2.7. Tehniline komisjon ja kontroll	5
3. Võistlus	5
3.1. Võistlusjuhend	5
3.2. Võistlusle registreerimine ja dokumendid	5
3.3. Võistleja number ja start	6
3.4. Võistlustress	6
3.5. Kontrolllaeg	6
3.6. Täpsussõidu etapid	7
3.7. Arvestus	8
3.8. Trahvipunktid	8
3.9. Võitja selgitamine.	9
4. Protest	10
5. Autasustamine	10
6. Võistluse tulemused	10
7. Reklaam	10

SISSEJUHATUS

Trial on maastikul läbiviidav võistlus, kus tulemus põhineb võistlejate vastupidavusel, oskustel ning täpsusel. Võistlustrassile on märgitud täpsussõidu etapid, mille läbimist jälgivad kohtunikud ning tehtavate vigade eest antakse trahvipunkte (*edaspidi TP*). Võistlustrass koos täpsussõidu etapide asukohaga maastikul tuleb võistluse korraldajal välja panna võistluspäeva hommikul hiljemalt võistlusele registreerimise alguseks sekretariaadis. Kogu võistlus on piiritletud ajalimiidiga. Mootorrattad peavad olema vastavuses Fédération Internationale de Motocyclisme (*edaspidi FIM*) kehtestatud reeglitega ning on kohustuslik kasutada "Trials Universal" tüüpi rehve (v.a. klassis Mini ja Green).

1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD

1.1. 2012. aasta EMV hooaja võistluskalender kinnitatakse EMF-i Triali Komisjoni poolt hiljemalt 31.01.2012. a ning tehakse teatavaks EMF-i kodulehel (www.msport.ee).

1.2. EMV toimuvad järgmistes klassides:

- B – võistlejad vanusepiiranguta;
- C – võistlejad vanusepiiranguta;
- D – võistlejad vanusepiiranguta;
- D Juunior – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 16 eluaastat,
- mootori kubatuur kuni 125cc (kaasa arvatud , võimsam mootor lubatud vaid võistluse peakohtuniku loal), võistlevad D klassi radadel;
- Hobi – võistlejad vanusepiiranguta;
- Mini – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek), võistlevad Hobi lihtsustatud rajal. Mootori kubatuur kuni 80cc (kaasaarvatud);
- Green – võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 8 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek)

1.3. **EMV-l on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes.**

1.4. EMV eritingimused:

- Eesti meistritiitlile võisteldakse klassis B ning D Juunior;
- Teistes võistlusklassides võisteldakse karikavõitja tiitlile.

2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE

2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA

2.1.1. Võistluse korraldamise õigus on mittetulundusühingute- ja sihtasutuste registris registreeritud klubil.

2.2. JÄRELEVALVE

2.2.1. Võistluse üle korraldab järelevalvet EMF-i Triali Komisjoni poolt määratud komisjoni liige, kes ei ole seotud võistlust korraldava klubiga. Järelevalve kinnitatakse EMF Triali Komisjoni poolt hiljemalt üks (1) nädal enne võistlust.

2.2.2. Järelevalve teeb igakülgset koostööd võistlust korraldava klubiga, et stardipäevaks oleks kõik võistlusteks valmis.

2.2.3. Järelevalvel ei ole karistusfunktsiooni.

2.3. AMETNIKUD

2.3.1. Võistluse ametnikud on:

- Peakohtunik;
- Kohtunikud;
- Peasekretär;
- Rajameister;
- Tehnilise teenistuse vanem.

2.3.2. Igal võistlusel on žürii, mille liikmed on:

- Peakohtunik;
- Rajameister;
- Iga osaleva klubi esindaja;
- Võistlust korraldava klubi esindaja.

2.3.3. Žürii koosseis kinnitatakse EMF-i Triali Komisjoni poolt hiljemalt üks (1) nädal enne võistlust.

2.3.4. Žürii ülesanne on protesti(de) lahendamine, võistluse jätkamine või mitte jätkamine ilmas-tiku tingimuste halvenemisel, karistuste ja trahvide määramine. Määratud rahalised trahvid lähevad võistluse korraldajale.

2.3.5. Peakohtunikul peab olema vastava kategooria litsents.

2.3.6. Tehnilise teenistuse vanem peab kontrollima, et võistlusratas oleks kooskõlas FIM-i ning käesoleva reeglistikuga. Juhul, kui võistlusrass läbib avalikult kasutatavat teed, peavad võist-lusrattad vastama kehtivale Liiklusseadusele ning võistlejal peab olema vastava kategooria juhiluba.

2.4. KOHTUNIK

2.4.1. Kohtunikuks saab olla eelneva ettevalmistusega isik. Juhul, kui kohtunikuks on alaealine, peab ta EMF-i Triali Komisjonile või võistluse korraldajale esitama vanema või hooldaja kirjaliku nõusoleku.

2.4.2. Kohtunik peab terve võistluse jooksul kandma eraldatavat riietust (helkurvesti).

2.4.3. Võistluse korraldaja peab kohtuniku varustama kohtuniku tööks vajaliku stopperi, vile ning augustajaga.

2.4.4. Kohtunik ei tohi olla alko- ega narkojoobes.

2.4.5. Kohtunik annab võistlejale etapistardi üheselt mõistetavalt silmside ja noogutusega ning tõstes ühe rusikas käe küünarnukist 90° nurga all üles.

2.4.6. Kui võistleja on täpsusetapil, näitab kohtunik veapunkte sõrmedega, hoides seda kätt küünar-nukist 90° nurga all üleval, kuni võistleja on ületanud täpsusõiduetapi finišijoonet või kuni katkestamiseni.

2.4.7. Kohtunik on kohustatud jälgima, et rada ja selle märgistus (k.a. lint) oleksid selliselt nagu need olid enne esimese võistleja starti. Juhul, kui rajamärgistus on paigast nihkunud, pu-runenud või lint on katki, peab kohtunik selle parandama enne järgmisele võistlejale stardi andmist.

2.5. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS

2.5.1. Kõik, kes liikleavad võistluslal mootorratta, ATV või muu sõiduvahendiga, v.a. autoga, **peavad kandma kiivrit**. Võistlusele registreerunud võistlejat, kes on turvareeglit rikkunud, võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni 200 €, seda ka juhul, kui reeglit rikub tema abistaja (*edaspidi minder*) või muu isik, kes kasutab tema sõidukit. Teised isikud (nt pealtvaatajad) kõrvaldab peakohtunik võistluslalalt või peatab reegit rikkunud isiku sõiduõiguse võistluse ajaks võistluslalal.

2.5.2. Võistluse päeval võistluslalal harjutades ning võisteldes on võistlejal ning minder kohustuslik kanda:

2.5.2.1. Sobilikku riietust, mis katab käevarred ning sääred (lühikeste varukatega särk ja lühikesed püksid on keelatud);

- 2.5.2.2. mootorrattasporti sobilikku kiivrit, mis peab vastama nõuetele: ECE 22-05 (P ou J) või JIS T 8133 : 2000 - (kuni 31.12.2011) või JIS T 8133 : 2007 või USA SNELL M 2005 - (kuni 31.12.2011) või SNELL M 2010;
- 2.5.2.3. Mootorrattasportidiks sobilikke turvajalanõusid.
- 2.5.2.4. Boksi alal on kiiruse piirang 5 km/h. **Taga- ja esirattal sõitmine boksialas on keelatud.** Võistluse korraldaja peab märgistama boksiala alguse ja lõpu kõigile üheselt arusaadavalt.
- 2.5.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).

2.6. KESKKOND

- 2.6.1. **Mootorrattale igasuguste vedelike lisamine (küetus, õli, ketiõlitamine jmt) on lubatud vaid õli- ning vedelikukindlal alusmatil.**
- 2.6.2. Võistleja ja tema kaaskond on kohustatud hoidma võistlus- ja telkimisala puhtana ning ladustama prügi võistluse korraldaja poolt ettenähtud kohta.
- 2.6.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).

2.7. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL

- 2.7.1. Iga võistleja vastutab ainuisikuliselt oma võistlusratta eest kogu võistluse jooksul.
- 2.7.2. Tehnilisele komisjonile tuleb ette näidata tehniliselt korras võistlusratas, mis vastab FIM-i poolt triali mootorratastele kehtivatele nõuetele ning võistluskiiver (vt punkti 3.2.2.).
- 2.7.3. Võistlusratas võidakse markeerida.
- 2.7.4. Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peab võistlusratas vastama Eesti Vabariigi kehtivale Liiklusseadusele.
- 2.7.5. **2012 aasta hooajal on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes ning luba selleks peab olema aktsepteeritud enne tehnilist kontrolli.**
- 2.7.6. Võistlusratta vahetamine on keelatud. Käesolevas punkti rikkujat karistatakse diskvalifitseerimisega.
- 2.7.7. Võistlusratas peab olema varustatud käe külge kinnitava suretusnupuga – 2012 soovituslik, alates 2013 hooajast kohustuslik.

3. VÕISTLUS

3.1. VÕISTLUSJUHE

- 3.1.1. Iga võistluse korraldaja peab koostama juhise (*edaspidi: võistlusjuhend*) korraldatava võistluse kohta, mis on vastavuses käesoleva reeglistikuga.
- 3.1.2. Võistlusjuhend tuleb avalikuks teha vähemalt üks (1) kuu enne võistluse toimumist EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.1.3. Võistluse päevakord kinnitatakse võistlusjuhendis.

3.2. VÕISTLUSLE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID

- 3.2.1. Võistlusele registreeritakse võistleja.
- 3.2.2. Võistlusele saab registreerida eelregistreerudes või võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.3. Võistleja eelregistreerimine toimub EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.2.4. Minder registreeritakse võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.5. Eelregistreerunud võistleja või võistluspäeval registreerijal tuleb esitada EMF-i või aktsepteeritud motoföderatsiooni poolt välja antud kehtiv litsents. Juhul, kui võistlejal puudub EMF-i või aktsepteeritud motoföderatsiooni poolt välja antud kehtiv litsents, on võistlejal võimalus osta ühekordne litsents võistluspäeval kohapeal. **2012 aastal on ühekordse litsentsi maksumus 20 EUR.**
- 3.2.6. Osalustasud määrab võistluse korraldaja ning see on äratoodud võistlusjuhendis.
- 3.2.7. Osalustasu saab maksta vastavalt korraldaja juhendile ettemaksuna või kohapeal võistlusele registreerimisel.

- 3.2.8. Kui ettenähtud tähtaja jooksul ei ole osaleja või klubi esitanud korraldajale taotlust osalemiseks, on korraldajal õigus suurendada osalemise tasu 50% võrra. Karistust ei saa rakendada, kui korraldaja pole õigeaegselt saanud võistlusjuhendit.
- 3.2.9. Kui osaleja või klubi on registreerunud, kuid puudub mõjuva põhjusega, on korraldajal õigus määrata trahv kuni 2x osalustasu suuruses. Otsuse trahvi kohta kinnitab EMF-i Triali Komisjon ja korraldajal on õigus see sisse nõuda võistlejalt või võistleja klubilt.
- 3.2.10. Võistlusele registreeringu saab tühistada hiljemalt 72 (seitsekümmend kaks) tundi enne võistluse toimumist.
- 3.2.11. Suletud rajal, kus ei ole liiklemist avalikel teedel, ei ole vastava kategooria juhiloa olemasolu kohustuslik. Juhiloa ja liikluskindlustuse olemasolu vajaduse määrab võistluse korraldaja.

3.3. VÕISTLEJA NUMBER JA START

- 3.3.1. Korraldaja määrab võistlejale numbri. Number peab olema nähtav võistleja esi- ja tagaküljel ning olema markeeritud punktis 3.6.8 toodud värvidega. Juhul kui numbritel puuduvad markeeritud, tuleb markeerida tsiklid nii, et see oleks kohtunikele üheselt mõistetav. Võistluse käigus numbrit vahetanud võistleja diskvalifitseeritakse. Juhul kui hooaja algul on numbrid kindlaks määratud ning kinnitatud võistlejakohaselt, saavad ühekordse litsentsiga ja teise riigi võistlejad ühekordse vaba numbri.
- 3.3.2. Võistlejad stardivad stardijärjekorra alusel 1 minutilise intervalliga.
- 3.3.3. Stardi järjekord peab olema infotahvilil väljas vähemalt 30 minutit enne starti, et osalejad jõuaksid sellega õigeaegselt tutvuda.
- 3.3.4. Võistleja peab starti ilmuma koos võistlusrattaga.
- 3.3.5. Õigeaegselt starti ilmumise eest vastutab võistleja ise.
- 3.3.6. Kui võistlusjuhendis pole märgitud teisiti, starditakse järgmiselt: klass D, C, B, D Juunior, Hobi, Mini, Green (Green vastavalt võistlusjuhendile kas kõik korraga või viitardina).

3.4. VÕISTLUSTRASS

- 3.4.1. Harjutamine toimub selleks ettenähtud kohtades, täpsusetappidel on harjutamine keelatud. Reeglit rikkunud võistlusele registreerunud võistlejat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).
- 3.4.2. Võistlustrass peab olema markeeritud vastavalt FIM-i nimetatud eeskirjale, olema turvalisuse eesmärgil ühesuunaline ning vajadusel varustatud täpsussõidu etappidele suunavate veekindlate suunaviitadega.
- 3.4.3. Rajaskeem peab olema infotahvilil, et iga osaleja saaks sellega enne starti tutvuda.
- 3.4.4. Ühe ringi pikkus ei tohi ületada 15 km.
- 3.4.5. Rada peab olema koostatud nii, et igas grupis kõik võistlejad suudavad läbida vähemalt kolm etappi ilma 5 trahvipunktita (edaspidi TP).
- 3.4.6. Rajale ei tohi ehitada etappe, mida ükski selle klassi võistleja ei suuda läbida ilma 5 TP. Kui peale esimest või teist ringi saavad kõik võistlejad täpsuskatse etapil 5 TP, tuleb katse eemaldada peale ringi lõppu. Saadud TP jäävad arvestusse.

3.5. KONTROLLAEG

- 3.5.1. Võistlustrassi keskmine kiirus ei tohi ületada 20 km/h.
- 3.5.2. Võistleja kontrollaja kogu rajal määrab korraldaja, võttes aluseks alljärgneva valemi:

$$\begin{aligned}
 &7 \text{ min x täpsusetappide arv 1 ringil} = \\
 &+ 6 \text{ min x täpsusetappide arv 2 ringil} = \\
 &+ 5 \text{ min x täpsusetappide arv 3 ringil} = \\
 &+ \text{täpsusetappidevaheline sõiduaeg (raja kogupikkus/keskmine kiirus x 60)}
 \end{aligned}$$

Kokku KONTROLLAEG minutites

Võistluse kestvus kokku on võistleja kontrollaaeg, korda osavõtjate arv miinus 1 (näiteks 20 võistlejat, arvestatakse 19)

3.5.3. Juhul, kui võistluspäeval on katsete läbimine ohtlik või oluliselt raskendatud (ilmastiku tingimused, force majeure), võib peakohtunik ajalimiiti suurendada, andes sellest teada enne esimese võistleja starti.

3.5.4. Kontrollaaeg igal etapil on 90 sekundit, 60 sekundi möödumisel peab kohtunik andma võistlejale selge märguande kasutades vilet.

3.6. TÄPSUSSÕIDU ETAPID

Täpsussõidu etappidel tuleb kasutada võimalikult palju üle 30 cm kõrguseid looduslike takistusi.

3.6.1. Sõltumata ringide arvust peab igal võistlusel olema vähemalt 36 täpsussõidu etappi klassidele B, C, D, D Juunior ning 18 etappi klassidele Hobi, Mini ja Green.

3.6.2. Täpsussõidu etapi pikkus ei tohi ületada 60 m.

3.6.3. Rada etapil peab olema märgistatud lintidega vähemalt 10 cm ja max. 30 cm kõrgusel maast.

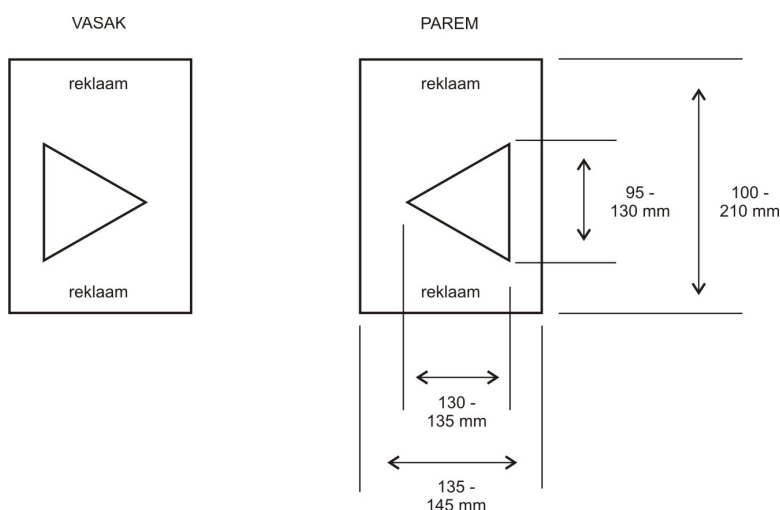
3.6.4. Nooltega märgistatud läbisõidukoridor peab olema vähemalt 120 cm ning lintidega märgistatud sõidukoridor vähemalt 200 cm laiune.

3.6.5. Etapi algusesse on soovitatav teha stardikoridor, mille pikkus peaks võimaldama 3 võistlusratta mahutamise.

3.6.6. Etapi jälgimine peab olema pealtvaatajatele ohutu.

3.6.7. Etapp tuleb märgistada erinevate raskusklasside marsruudinooltega.

3.6.8. Nooled peavad olema veekindlast materjalist, alltoodud värvi ning mõõtmetega.



- B – sinine
- C – roheline
- D – kollane
- D Juunior – kollane
- Hobi – must
- Mini – valge
- Green – roheline, millel peal must sik-sak nool.

3.6.9. Juhul kui samal täpsussõidu etapil saavad kõik võistlejad 5 TP, tuleb etappi kontrollida enne järgmise ringi algust.

3.6.10. Iga täpsussõidu etapi number, algus ning lõpp peavad olema selgelt märgistatud.

3.6.11. Katse loetakse alustatuks, kui võistlusratta esirumm on ületanud stardijoone ning lõpetatuks kui esiratta rumm ületab etapi lõpujoone. Juhul kui etapi kohtunik ei määra teisiti, peab võistleja kes etapi keskel peatub (5 TP) väljuma rajalt läbi finiši joone.

3.6.12. Enne võistlust peakohtunik kontrollib ning võtab vastu täpsussõidu etapid ja võistlusraja.

3.7. ARVESTUS

Võistleja peab kasutama võistluse korraldaja poolt väljastatud punktikaarti. Punktikaart peab olema valmistatud veekindlast materjalist. Võistleja vastutab ise punktikaardi korrektse esitamise eest täpsussõidu etapi kohtunikule.

3.8. TRAHVIPUNKTID

3.8.1. Trahv aja järgi

- Iga starti hilinenud minut - 1 TP
- Hilinemine starti üle 20 min - diskvalifikatsioon
- Iga finišisse hilinetud minut - 1 TP
- Hilinemine finišisse üle 20 min - diskvalifikatsioon
- Hilinemine tehnilisse kontrolli üle 5 min - 1 TP
- Ajalimiidi ületamine täpsussõidu etapil - 5 TP

3.8.2. Trahvipunktid 0 - 3

- Vigadeta sõit - 0 TP
- Üks viga - 1 TP
- 2 viga - 2 TP
- 3 ja rohkem viga - 3 TP

3.8.3. Trahvipunktid 5 ja enam

- Tagurdamine jala abiga või ilma – 5 TP
- Käsi või käed on juhtrauast eemaldunud, mootorratas on peatunud ning toimub puudutsviga – 5 TP
- Mõlemad jalad puudutavad maapinda mootorratta tagaratta võllist tagapool või ühel pool mootorratast – 5 TP
- Etapi piirilindist ülesõitmine ühe või mõlema rattaga, puudutades maad ning eeldades, et esiratta rumm ei ole ületanud etapi finiši joont – 5 TP
- Võistleja läbib läbisõiduvärava valelt poolt tema klassi suunamärki – 5 TP
- Mootor sureb välja ning sõitja ükskõik mis kehaosa toetub takistusele (puu, kivi, sein jne) või puudutab maad – 5 TP
- Mootor sureb välja ning mootorratta mistahes osa (va rehvid) puudutab maad – 5 TP
- Juhtraud puudutab maad – sõitja on kukkunud – 5 TP
- Minder tuleb rajale ilma kohtuniku loata – 5 TP
- Sõitja või mootorratas lõhub raja lindi – 5 TP
- Sõitja või mootorratas puudutab, sõidab üle, lükkab ümber või eemaldab väravamärgistuse – 5 TP
- **Rajatähised tuleb kohtunikul taastada/parandada enne järgmise võistleja starti**
- Sõitja või mootorratas saavad kõrvalist abi – 5 TP
- Mootorratta mõlemad rattad löikavad oma sõidutrajektoori – 5 TP
- Tagaratas ületab stardi või finišijoont enne esimest ratast – 5 TP
- Sõitja ei järgi oma klassi läbisõiduväravaid või märgistust – 5TP
- Sõitja või minder muudab raja raskusastet – 5 TP
- Sõitja loobub etapist, kuid märgistab kohtuniku juures veakaardi (ei pea stardi järjekorras ootama) – 5 TP
- Stardijärjekorra ootel stardikoridoris ebakorrekne käitumine – 5 TP
- Sõitja, minder või esindaja ebakorrekne käitumine või kohtuniku korralduste eiramine võistluse ajal – 5 TP või kollane kaart
- Etappide läbimine vales järjekorras – 20 TP
- Etapist loobumine, kui see pole eelnevalt etapi kohtuniku juures veakaardile märgistatud või sõit enne etapikohtuniku luba – 20 TP
- Eeldades, et mootorratas asub täpsuskatsel, loetakse puudutusveaks lindiga piiritletud etapi sees või väljaspool, maapinna või takistuse puudutamist mistahes kehaosaga või mootorratta

osaga va. jalatoed, põhjakaitse või rehvid.

3.8.4. Juhul kui kohtunik ei ole kindel võistleja eksimuses, tuleb trahvipunktid arvestada võistlejale soodsalt.

3.8.5. Kollane kaart

- Iga kohtunikule antakse „kollane kaart“. Kaardi suurus on A6 (et see mahuks taskusse) ja peab olema jäigast materjalist (papp või plastik).
- Kohtunik võib võistlejale karistuseks anda „kollase kaardi“, kui võistleja või tema minder käitub ebakorrektselt või rikub ramedalt võistlustel üldtunnustatud käitumisnorme. Kohtuniku poolt karistuseks antud „kollane kaart“ on lõplik ja ei kuulu vaidlustamisele (statement of fact). „Kollase kaardi“ andmise kohta teeb kohtunik kirjaliku ettekanne ning teavitab koheselt võistluse peakohtunikku antud asjaolust, edasiste meetmete rakendamise otsustamiseks. Kirjalik ettekanne „kollase kaardi“ andmise kohta tuleb peakohtunikule edastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui ühe tunni jooksu „kollase kaardi“ andmisest ja enne võistlustulemuste ametliku kinnitamist.
- Esimene „kollane kaart“ 15 € + 5 TP;
- Teine „kollane kaart“ 30 € + 5 TP;
- Kolmas „kollane kaart“ 50 € + diskvalifitseerimine.

3.8.6. Osaleja diskvalifitseerimine:

- Kiivrita sõit;
- Harjutamine selleks mitte ettenähtud täpsussõidu etapil;
- Hilinemine starti või finišisse üle 20 minuti;
- Sõitja, minder või esindaja ebatsensuurne väljendamine võistluse korraldajate, peakohtuniku või teiste ametiisikute ees;
- Võistluse käigus mootorratta vahetamine;
- Osaleja on alko- või narkojoobes, tarvitanud psühhotroopseid või dopinguid aineid.

3.9. VÕITJA SELGITAMINE.

3.9.1. Hooaja esimesel võistlusel valib sportlane endale vastavalt oskustele ja vanusele võistlusklassi kogu hooajaks – B, C, D, D Juunior, Hobi, Mini või Green.

3.9.2. **Hooaja kestel üleminek madalamasse raskusgruppi ei ole lubatud. Liikuda võib vaid kõrgemasse raskusgruppi ning üldarvestusse läheb klass, milles on täidetud 2/3 osalemise tingimus (vt. 3.9.9)**

3.9.3. Võidab osavõtja, kellel on väikseim trahvipunktide summa. Sama trahvipunkti summa korral arvestatakse kellel on rohkem 0 punkte etapilt, sama tulemuse korral vaadatakse karistuspunkte 1 jne. Juhul kui ikkagi on võrdne tulemus, võidab see kes ajaliselt kiiremini lõpetas kogu võistluse.

3.9.4. Iga võistluse tulemusi arvestatakse absoluutarvestuses.

3.9.5. Üldarvestust peetakse võistlustel saavutatud punktide summaga. Võistlusel saavutatud kohad annavad punkte järgnevalt – **1 koht 20 punkti , 2 koht 17 punkti , 3 koht 15 punkti , 4 koht 13 punkti , 5 koht 11 punkti , 6 koht 10 punkti ning järgnevad kohad 1 punktilise sammuga.**

3.9.6. Meistrivõistluste kokkuvõttes arvestatakse kohad klassides vastavalt võistlustel saadud kohapunktide summale. Klassi arvestuses võidab võistleja, kelle punktisumma on suurim.

3.9.7. Kui tulemused üldarvestuses on võrdsed, võidab see osaleja, kellel on rohkem „eespool olevaid“ kohti võistlusel ning sama tulemuse korral see, kellel rohkem „nulle“ võistlusel, seejärel 1 TP jne.

3.9.8. Kui osaleja on saanud võistlusel rohkem kui 70% maksimum TP summast, tulemust ei arvestata.

3.9.9. **Hooaja üldarvestusse lähevad vaid nende võistlejate tulemused, kes on osalenud oma klassis vähemalt 2/3 hooajaks kinnitatud kalenderplaani võistlustel.**

3.9.10. Klubi tulemused määrab osalejate üldarvestuse tulemus.

3.9.11. Klubi tulemused igal etapil: Viimane osaleja saab 1p, eelviimane 2, jne 1p intervalliga kuni 10nda kohani. Iga kohale alates 10-st kuni 4-ni liidetakse 2 punkti, ja lapsed 4-st kuni 1-ni 3 punkti.

Näide 20-ne osalejaga k- koht, p- punkte: 1k-32p, 2k-29p, 3k-26p, 4k-23p, 5k-21p, 6k-19p, 7k-17p, 8k-15p, 9k-13p, 10k-11p, 11k-10p, 12k-9p, 13k-8p, 14k-7p, 15k-6p, 16k-5p, 17k-4p, 18k-3p, 19k-2p, 20k-1p.

3.9.12. Hooaja üldarvestuses summeeritakse võistkonnale iga võistluse eest saadud punktid.

4. PROTEST

4.1. Protest tulemuste või põhikirja punktide rikkumise kohta, tuleb esitada kirjalikus vormis hiljemalt 20 minutit peale tulemuste avaldamist ning tasuda tagatisraha 50 €.

4.2. Juhul, kui protest ei ole õigustatud ning seda ei rahuldata, jääb tagatisraha korraldajale.

4.3. Protesti vaatab läbi žürii (vt žürii koosseisu punktis 3.2.3).

5. AUTASUSTAMINE

5.1. Võistluse autasustamine toimub vastavalt korraldaja võistlusjuhendile.

5.2. Üldarvestuses autasustatakse esimest kolme kohta kõigis klassides (va EMV arvestuses olev klass) karikate ja/või diplomitega.

5.3. EMV võitjaid autasustatakse medalitega.

5.4. Juhul, kui ühes klassis on vähem kui 3 võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult esimest kohta.

5.5. Hooaja kokkuvõttes autasustatakse parimat klubi rändkarikaga, mis antakse kätte hooaja pidulikult lõpetamisel.

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

6.1. Tulemuste esitamise eest EMF-i Triali Komisjonile vastutab võistluse korraldaja.

6.2. Korraldaja on kohustatud võistlusele järgneval päeval saatma võistluse tulemused EMF-i Triali Komisjonile. Peale tulemuste kinnitamist tegema tulemustega tutvumise võimalikuks kõikidele osalenud klubidele ning üksikosalejatele.

6.3. Võistluse protokolle ja kaarte tuleb säilitada hooaja lõpuni või hetkeni, mil EMF-i Triali Komisjon on kinnitanud need tulemused.

7. REKLAAM

Kõik reklaamiga seonduv tuleb kooskõlastada võistluse korraldajatega.

Vastu võetud EMF-i Triali Komisjoni poolt “_____” _____ 2012.a

(nimi)

(allkiri)

Kinnitatud EMF-i poolt “_____” _____ 2012.a

(nimi)

(allkiri)