

2012 Külgvankrite talvesõitude üldjuhend

Võistluste statuut

Eesti karikavõistlused

Etapid

22.01 Tallinna hipodroom

12.02 Pärnu laht

04.03 Taali rallikrossi rada

Tehnilised tingimused

Paigaldatud peab olema ristrihmade või metallist sõrestik, et täita rataste ja külgkorvi vahelisi avausi vältimaks olukordi, kus sõitja jalg kogemata maad puudutab.

Kaassõitjale mõeldud külgkorvi minimaalsed mõõtmed on: pikkus 1000mm, laius 400mm. Kaassõitja kaitse sirmi min. kõrgus on 300mm, koormamata masina kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 175mm.

Mootorratta tagumine ja korviratas peavad olema kaitstud tahke materjaliga. Mootorratta kõrval asuv väljalasketoru ei tohi ulatuda kaugemale kui 330mm mootorratta keskelt. Teisel küljel ei tohi toru ulatuda kaugemale külgkorvi lausest.

Külgkorviga mootorrattad peavad olema varustatud süütekatkestiga mis aktiveerub juhul kui juht masinalt lahku. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Süütekatkesti peab asuma nii lähedal juhtraua keskpunktile kui võimalik ja töötama mitteelastse nõõriga, mis on piisavalt pikk ning paigaldatud ümber juhi parema käelaba. Maksimaalselt 1m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kui kasutatakse valatud või keevitaud rattaid, tuleb tagada kaitset, sulgedes kodarad tahkete ketastega. Mistahes avatud ala tahke ketta väliskülje ja ratta serva vahel ei tohi olla suurem kui 10mm.

Lubatud on kasutada naelrehve. Naelrehvid peavad olema krossirehvide baasil krossinaeltega mille kõrgus ei tohi ületada esirehvil mõõdetuna naela tallast 9mm ja kõvasulamist osa 1,8mm ja tagarehvil vastavalt 8mm ja 2,4mm. Maksimaalne naelte arv rehvis 350tk

Esimene ratas peab olema kaetud tahke materjaliga (palstik, plekk)ratta kinnitusvõllist ülespoole selliselt, et oleks välistatud kaasvõistlejate vigastamine.