

Eesti Mootorrataste mäkketõusu üldkoosolek

10. jaanuar 2013, Mäo konverentsikeskus

Koosoleku läbiviija: Riho Kollist

Protokollis: Lauri Drubinš

Kohal: 18 tõusjat ja korraldajat

Algus 19.00

Lõpp 22.00

Päevakord:

- 1) Juhatuse olemasolu vajalikus
- 2) Tagasivaade 2012 võistlustele korraldajate ja sõitjate silmade läbi
- 3) 2013 aasta võistluskalender ning EMV etapid
- 4) Ajavõtusüsteem
- 5) 2013 aasta võistlusreeglite muudatused
- 6) EMF- i tasu
- 7) Koduleht
- 8) Osalemine Moto-exotica 2013 messil

1) Juhatuse olemasolu vajalikus

Riho Kollist tegi ettepaneku moodustada kolmeliikmeline komisjon, kes aasta jooksul tegeleb mäkketõusu juhtimisega. Peamiseks otsustavaks koguks jääb üldkoosolek, mis toimub aastas korra jaanuari kuus. Komisjoni liikmeid võib vahetada iga aasta üldkoosoleku ajal. Hooaja jooksul tekkinud erakorraliste küsimustele leiab lahenduse komisjon.

Otsustati:

Moodustatakse antud komisjon ning komisjoni liikmeteks saavad:

Riho Kollist tel. 501 4885, e-post: riho.kollist@mail.ee

Lauri Drubinš tel. 523 8658, e-post: lauri@carma.ee

Holger Tasane tel. 527 7561, e-post: holger.tasane@gmail.com

2) Tagasivaade 2012 võistlustele korraldajate ja sõitjate silmade läbi

Kõik aastal 2012 võistlust korraldanud korraldajad andsid tagasisidet toimunud üritusest. Samuti said sõna võistlejad. Üldsus tõdes, et peamiseks probleemiks oli ajavõtusüsteem.. Ühiselt vaadati üle 2012 võistluste head ja vead. Iga võistlus peab vastama mootorrataste mäkketõusu võistluste korraldamise reeglitele.

3) 2013 aasta võistluskalender ning EMV etapid

1.	25.mai	Valga	EMV I etapp	Motohai
2.	1.juuni	Tihemetsa		Route 59
3.	15.juuni	Marjamägi	EMV II etapp	Vallo Pöder
4.	13.juuli	Kukemetsa	EMV III etapp	Riho Kaarna
5.	3. august	Kiviõli		Billy Toomla
6.	10.august	Rannu	EMV IV etapp	Riho Kollist
7.	31.august	Kukemetsa	öine + päevane kestvuskross	Riho Kollist
8.	7.september	Sõreste	EMV V etapp	Kagu MK

4) Ajavõtusüsteem

- 1.1 Kõikidel EMV etappidel on võistluste korraldajal kohustus rentida elektrooniline ajavõtusüsteemi teenus vastavalt eelnevalt kokkulepitud lepingupartnerile, kes tagab terve hooaja ajavõtmisüsteemi teenuse pakkumise.
- 1.2 Ajavõtusüsteemi teenusepakkuja ja võistluste korraldaja vahel sõlmitakse leping. Kui ajavõtusüsteemi teenusepakkuja ei suuda tagada professionaalset teenust ning tekib võistlustel tõrkeid peab ta maksma lepingutrahvi.
- 1.3 Soovitav on kasutada sama ajavõtusüsteemi teenust ka mitte EMV etappide sarja kuuluvatel võistlustel.
- 1.4 Ajavõtusüsteemi jaoks hangitakse uued hinnapakumised veebruari kuu lõpuks ning infot vahetatakse e-posti teel.

5) 2013 aasta võistlusreeglite muudatused

5.1 Võistlustekorraldamine:

Kõik võistlused peavad vastama eesti mootorrattaste mäkketõusu võistluste reeglitele. Kui EMV etapp ei vasta nõuetele, siis järgmisel hooajal ei ole võimalik korraldajal taotleda EMV etapi õigusi.

5.2 Litsentsi omamine

Igal võistlejal peab olema kehtiv EMF litsents. Võistluste korraldajal on kohustus kontrollide litsentsi omanike nimekirja, mida on võimalik taotleda Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioonilt.

5.3 Võistlusklassid

5.3.1 Võistlusklassis Juuniorid:

- a) Võistlusklassis Juuniorid võib sõita kuni 250cm³, kaasaarvatud mootorrattaga.
 - b) Võistlusklassis Juuniorid võib võistelda noor vanuses 5-15 eluaastat, kaasaarvatud.
 - c) Võistlusklassi Juunior võistleja kes on 14 eluaastane võib osaleda ka suurte arvestuses kuni 250 cm³, kaasaarvatud, mootorrattaga
- 5.3.2 Võistlusklasside 0-700 cm³ ning 701-...cm³ reeglites tehakse järgmised muudatused:
- a) 0-700 cm³ nimetus muudetakse ümber SINGLE – antud klassis võivad sõita vaid ühe silindrilised mootorrattad. Kubatuur ei ole piiratud.
 - b) 700-... cm³ nimetus muudetakse ümber UNLIMITED- antud klassis võivad sõita mootorrattad millel on vähemalt kaks silindrit. Kubatuur ei ole piiratud.

5.4 Osalemine erinevates klassides

Võistleja võib omada ühes võistlusklassis mitut erinevat mootorratast. Võistlustele tules peab ta läbima tehnilise kontrolli kõikide registreeritud mootorrattastega. Kui võistlejal läheb ühes võistlusklassis mootorratas katki, võib ta enda nimele registreeritud ning tehnilise kontrolli läbinud mootorrattaga edasi võistelda.

5.5 Võistlusnumbrid

Iga võistlusklassi eelmise hooaja lõpliku tulemusjärjestiku esikolmiku numbrid on hõivatud, ülejäänud numbrid on valikus avatud.

5.6 Stardijärjekord

Stardijärjekord selgub loositeel. Iga võistleja võtab loosikastist sedeli millel kirjas tema stardijärjekorra number. Kui võistleja sõidab mitmes klassis, siis võtab ta vastava klassi loosikastist sedeli. Juhul kui võistleja sõidab mitmes klassis või ühe mootorrattaga sõidab mitu võistlejat ning stardijärjekorrad on liialt lähestikku, on võistlejal õigus võtta uus loosinumber.

5.7 Ajasõidud ning finaalsõit

Võistluste korraldaja on kohustatud tagama vähemalt 3 eelsõitu (soovitavalt 4 sõitu) ning 1 finaalsõidu.

5.8 Startimine ning tulemuste mõõtmine

- 5.8.1 Kui võistleja teeb valestardi, siis aeg jooksmas ei lähe ning meetreid ei loeta. Võistlejal on lubatud sõita märke, kuid tulemust ei arvestata. Valestardist peab märku andma ajavõtusüsteem.
- 5.8.2 Kui mootorratas jõuab võistlejaga finišisse läheb kirja lõpuaeg.
- 5.8.3 Kui mootorratas jõuab finišisse ilma võistlejata, lähevad kirja maksimummeetrid, mis on finišijoon. Võistlus sekretär märgib ära ka aja.
- 5.8.4 Kui mitu mootorratast jõuab finišisse ilma võistlejata ning kirja lähevad maksimummeetrid, selgitatakse võitja parima aja paremusjärjestiku põhjal.
- 5.8.5 Kui mootorratas jääb seisma ja/või kukub alla enne finišijoone läbimist, mõõdetakse meetrid vastavalt mootorratta seismajäämise / maandumise kohale.

5.9 Finaalsõidud

Finaalsõitudesse pääsevad eelsõitude 10 parimat võistlejat. Finaalsõidud toimuvad eelsõitude tulemuste pööratud järjestuses. Võistluste võitja igas klassis selgitatakse finaalsõidu tulemuste põhjal.

5.10 Punktisüsteem ja võistluste tulemuste teavitamine

2013. aasta punktisüsteem töötab motokrossi punktisüsteemi põhjal. EMV raames on 5 etappi, lõpptulemusena arvestatakse kõige kehvem tulemus maha.

Võistluste korraldaja on kohustatud võistluste lõplikud tulemused edastama 3 päeva jooksul pärast võistlust Holger Tasasele, kes haldab ka üldist hooaja punktitabletit.

5.11 Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded.

- 5.11.1 Võistlejal on kohustus kanda mootorrattakiivrit, põlve- ja rindkerekaitsmeid, krossimootorratta saapaid ning kindaid
- 5.11.2 Võistleja ei tohi kasutada lühikesi riideid.
- 5.11.3 Mootorrattal peab olema metallist turvakaitse tagarattakohal juhul kui taga rehvis kasutatakse metalli. Samuti peab mootorrattal olema „surnumehe lüliti“, mis tagab mootorratta seiskumise.
- 5.11.4 Võistluste korraldaja on kohustatud enne võistlust läbi viima tehnilise kontrolli, kus kontrollitakse turvavarustust ning mootorratta tehnilist olukorda. Kui võistleja koos oma võistlusmootorrattaga ei jõua või ei läbi tehnilist kontrolli, siis ei ole tal võimalik võistelda.
- 5.11.5 Võistluste peakohtunik ja/või stardikohtunik peavad võistlejaid ning ratast kontrollima samuti enne starti laskmist. Peakohunikul ja/või stardikohtunikul on õigus reegleid rikkunud võistlejat mitte starti laskma.
- 5.11.6 Joobes võistlejad diskvalifitseeritakse.

5.12 Osavõtumaks

Osavõtumaks kõikidel võistlustel on 10€ võistleja kohta. Mitmes klassis võistlejatele lisandub iga klassi kohta 10€. Võistluste korraldajal on kohustus tagada tasuta sissepääs võistlejale ning võistlejaga kaasas olevale ühele mehaanikule.

5.13 Võistlejateala

Võistlejateala peab olema eraldi piiratud, alasse pääsevad vaid võistlejad ning nendega kaasas olevad mehhaanikud. Publikul ei ole sissepääsu luba.

5.14 Võistluste registreerimine Eesti Mootorrataspordi Föderatsioonis

Korraldajal on kohustus registreerida oma võistlus EMF-s, millega kaasneb võistluskindlustus.

6) EMF tasu

Võeti vastu otsus, et iga korraldaja suhtleb EMF-ga otse. Eelregistreerimist EMF koduleheküljel ei soovita, kuid kindlustust soovitakse.

7) Koduleht

Võeti vastu otsus, et ei kasutata www.hillclimb.ee lehte ning minnakse üle Facebooki keskkonda. Antud lehele pannakse ka üles kõik võistluste tulemused ja info.

8) Osalemine Moto-exotica 2013 messil

Võeti vastu otsus, et antud aastal ei osaleta messiboksiga messil. Riho Kollist vastutab kahe flaieri jagaja osalemise eest. Samuti tegeleb flaierite valmistamisega. Kõik võistluste korraldajad tasuvad kulunud summa. Enne kui flaierid prinditakse on korraldajatel võimalus kujundusega tutvuda.