

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon
Mootorkelgu komisjoni võistlusmäärused
EMV ja EKV MOOTORKELGU KROSSIS 2013/2014

1. DEFINITSIOON
 2. MOOTORKELGUD JA VÕISTLUSKLASSID
 - 2.1 Mootorkelgud
 - 2.2 Klassid
 3. VÕISTLUSTE KORRALDAJA
 4. SÕITJAD
 - 4.1 Sõitjate vanus
 - 4.2 Võistlusnumbrid
 5. RAJAD
 6. REGISTREERIMINE
 - 6.1 Registreerimistasud
 - 6.2 Tehniline ülevaatus
 - 6.3 Litsentsid ja kindlustused
 7. TREENINGUD
 8. TEHNILISED EESKIRJAD
 - 8.1 Kütus
 - 8.2 Porikumm
 - 8.3 Tagatuli
 - 8.4 Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja
 - 8.5 Konstruktsioonis lubatud muudatused
 9. START
 - 9.1 Stardiala
 - 9.2 Väline abi
 - 9.3 Startimisviis
 - 9.4 Valestart
 - 9.5 Ametlikud märguanded
 - 9.6 Boksid ja rajaboksid
 10. VÕISTLUSED
 - 10.1 Võistluse kulg
 - 10.2 Käitumine võistluse käigus
 11. EESTI MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSED
 - 11.1 Piirtemperatuur
 - 11.2 Võistlussõidud
 - 11.3 Eesti meistri- ja karikavõistluste etapid
 - 11.4 Auhinnad
 - 11.5 Tulemused ja punktid
 - 11.6 Hooaja punktiarvestus
 12. OHUTUS
 13. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED
 14. PROTESTID
 15. REKLAAM
- LISA 1. Kohtunike lipud ja märguanded**

MOOTORKELGUKROSS

1. DEFINITSIOON

Mootorkelgukross – võistlus, mis toimub maastikul suletud rajal. Sõidud toimuvad spetsiaalselt ettevalmistatud rajal, mille hulka kuuluvad hüpped, mäkketõusud ja langused. Rada valmistatakse lumest.

Määruste täiendused, parandused ja lisad tehakse teatavaks esimesel võimalusel EMF kodulehel (www.msport.ee) ja/või EMF liikmesklubide kaudu, võistluste juhendite abil või hiljemalt siis võistlejate koosolekul võistluspaikades.

Käesolevad reeglid kehtivad lisaks võistlusreeglistikule kõigis EMF Mootorkelgu komisjoni (edaspidi EMF) loal Eestis korraldatud mootorkelguvõistlustel. Muus osas järgitakse motokrossi reegleid.

2. MOOTORKELGUD JA VÕISTLUSKLASSID

2.1 Mootorkelgud

Võistlustel on lubatud kasutada tehases valmistatud mootorkelke. Tehnilised nõuded vastavalt FIM määrustele.

2.2 Klassid

Rahvuslikel võistlustel võisteldakse järgmistes võistlusklassides. Mootorkelgu komisjonil on õigus suunata võistlejaid (ka klasside TOP 3-st väljajäänuid) nende oskustele paremini sobivatesse klassidesse.

2.2.1 Pro

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.2 Hobby

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.3 Beginners

Vabaklass, sobilik eelneva võistluskogemuseta võistlejatele. Mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele. Hooaja kokkuvõttes esikolmikusse tulnud võistlejad ja/või kaks (2) etappi võitnud võistlejad peavad uuel hooajal valima uue võistlusklassi; need võistlejad uuel hooajal samas võistlusklassis võistelda ei saa.

2.2.4 Junior

Standardklass, lubatud mootori töömaht maksimaalselt 600 cm³. Keelatud on kasutada tootjate valmistatud “racing” mudeleid. Istet lubatud muuta (madalamaks tegemine).

2.2.5 Veteranid

Vabaklass, sõitja võib osaleda veteranide klassi võistlustel selle kalendriaasta algusest, mille jooksul ta saab 40-aastaseks. Mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

3. VÕISTLUSTE KORRALDAJA

3.1 Võistluste korraldaja on EMF, EMF'i liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EMF Mootorkelgu komisjon on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EMF nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.

3.2 Võistluste korraldaja on kohustatud peakohtunikuna kasutama EMF'i kohtunikulitsentsi omavat isikut.

4. SÕITJAD

4.1 Sõitjate vanus

- Juunior 11. sünnipäevast–15. aastakäigu lõpuni
- Pro alates 16. aastakäigust
- Hobby alates 16. aastakäigust
- Veteranid alates 40. aastakäigust
- Beginners alates 16. aastakäigust

Aastakäigu all peetakse silmas kalendriaastat, mille käigus võistleja saab vastavalt võistlusklassis nõutud vanuseliseks.

4.2 Võistlusnumbrid

Võistlusnumbrite värvitoonid on vabad, kuid võistlusnumbrid peavad olema eristatavad taustast.

Võistleja saab broneerida oma soovitud võistlusnumbri hooajale eelnevalt EMFis (mootorkelk@msport.ee).

Kolm esimest numbrit (1; 2; 3) on broneeritud vastavalt eelmise hooaja Eesti meistrivõistluste PRO klassi tulemustele.

Kõik võistlejad on kohustatud kasutama võistlusnumbreid ja paigaldama need sõiduki külgedele nähtavatesse kohtadesse.

Võistlusnumbri põhjendatud muutused võistluse jooksul tuleb peakohtunikuga kooskõlastada enne järgnevat võistlussõite.

5. RAJAD

Raja pikkus peab olema minimaalselt 500 m ja maksimaalselt 2000 m. Raja kõige kitsam koht ei või olla vähem kui 8 meetrit. Rada ääristavaid lumevalle raja laiuse mõõtmisel ei arvestata, raja põhi peab olema minimaalselt 8 meetrit lai. Rajal saavutatav keskmine kiirus ei või ületada 60 km/h. Rajal paiknevad hüpped tuleb luua sellised, et maandumine toimuks allamäge. Nn. stop-hüpped on keelatud.

Rajal ei või olla selliseid järjestikuseid kurve (S-kurve), kus tekib vaid üks sõidutrajektoor.

6. REGISTREERUMINE

Võistlustele eelregistreerimine lõpeb 2 päeva enne võistlust kodulehel www.msport.ee.

6.1 Registreerimistasud

2012/2013. Hooaja maksimaalsed registreerimistasud.

6.1.1 Eesti meistrivõistlused kuni 60 €

6.1.2 Eesti karikavõistlused kuni 50 €

6.2 Tehniline ülevaatus

Tehnilisele ülevaatusle peab võistleja ilmuma isiklikult koos oma võistlussõiduki ja turvavarustusega enne treeningsõitude algust. Tehnilist ülevaatuset läbimata võistlusstarti ei lubata!

Tehnilise ülevaatusle teostaja, korra ja aja määrab võistluste korraldaja kokkuleppel peakohtunikuga.

6.3 Litsentsid ja kindlustused

Eesti meistri- ja karikavõistlustel on võistluslitsentsid kohustuslikud. Võistluslitsentsid väljastatakse vastavalt EMF'i poolt kehtestatud korrale ja hinnakirjale.

7. TREENINGUD

Võistlustel on treeningud kohustuslikud ja nende kestus on vähemalt 2 ringi või maksimaalselt 15 minutit. Treeningud on keelatud 30 minutit enne (esimest) starti, kui võistluse direktor ei ole selleks andnud erandkorras loa.

Rajaga tutvumine võidakse viia läbi ilma rajameistri juhendamiseta.

8. TEHNILISED EESKIRJAD

8.1 Kütus

Kütusena lubatakse kasutada bensiini 95E, 98E ja väikemasinate bensiini. PRO klassi Eesti meistrivõistlustel lubatakse kasutada FIM-i määratletud kütust (www.fim-live.com).

8.2 Porikumm

Mootorkelgul peab olema originaalne porikumm või piisavalt jäik (ei või vajuda veolindile) enda valmistatud porikumm, mis on maast maksimaalselt kuni 100 mm kõrgusel, kui sõitja istub juhi kohal.

8.3 Tagatuli

Mootorkelgul peab olema punane tagatuli minimaalsete mõõtudega 4 x 5 cm ja see peab mootori töötades põlema. Tagatule heledus peab PRO klassis vastama piduritulele (= 21 W hõõglamp vms vastav lamp).

8.4 Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja

Turvalüliti peab olema sõitmise ajal sõitja külge kinnitatud. Turvalüliti tööpõhimõtet ei või muuta.

8.5 Konstruksioonis lubatud muudatused

- 8.5.1 Kasutada võib vaid originaalseid juhtsuuski või neile vastavaid suuski, kui need vastavad ohutuseeskirjadele.
- 8.5.2 Suusa materjal on metall või plast, aluspinna plastkate on lubatud.
- 8.5.3 Suuskade vedrusid ja amortisaatoreid võib vahetada kelgu mõõte muutmata.
Kaldestabilisaatori võib vahetada, eemaldada või lisada.
- 8.5.4 Kelgul peab olema töökorras suretuslüli.
- 8.5.5 Käekaitse on lubatud.
- 8.5.6 Plastist põhjakaitse on lubatud.
- 8.5.7 Kelgu raami tugevdamine on lubatud mõõtmeid muutmata. Kelgu raam hõlmab lindi tunnelit ja esiraami, millele kinnituvad suuskade tugivardad.
- 8.5.8 Tuuleklaasi võib eemaldada.
- 8.5.9 Esituled võib eemaldada.
- 8.5.10 Kelgu kate ja plastosad võib vahetada mõõtmeid muutmata.
- 8.5.11 Elektrilise starteri ja aku võib eemaldada.
- 8.5.12 Alusraami rattaid võib lisada või vähendada.
- 8.5.13 Piikide ehk naeltega veolintide kasutamine pole lubatud.

9. START

9.1 Stardiala

Rada peab stardijoone juures olema piisavalt lai, et ühest reast saaks startida vähemalt 15 mootorkelku. Iga mootorkelgu jaoks tuleb laiussuunas arvestada 1,5 meetrit ruumi. Stardijoon peab paiknema nii, et see võimaldab ühtlast starti ja võrdseid võimalusi kõigile võistlejatele. Stardisirgele järgnev kurv ei või olla nn. S-kurv, kus sõidutrajektoorid lõikuvad. Stardijoonele liigutakse ooteala kaudu.

Ooteala asub stardijooone läheduses, väljaspool rada ning võistlejad tulevad sellele 5 minutit enne starti. Stardikurv soovitatakse enne iga starti tasandada.

9.2 Väline abi

Ootealal võivad sõitjale lisaks olla mehaanikud ja korraldajad, üks abiline sõitja kohta.

Stardialal on ühe abilise kohalolek lubatud. Abiline peab lahkuma 15 sekundit enne stardiprotseduuri algust.

9.3 Startimisviis

Start toimub ühisstardina töötavate mootoritega, kõik sõitjad ühel joonel. Startimisel peab mootorkelgu juhtsuusa eesmine osa olema stardijoonel. Kui ajasõite ei korraldata, siis stardikohad loositakse. Kui ajasõidud või loosimine on tehtud, määratakse stardikohad kõikidele sõitjatele ajasõidu või loosimise tulemuste põhjal.

Start toimub lipu või punase tule abil. Starter näitab rohelist lippu, kuni kõik sõitjad on jõudnud stardijooonele. Startimise märguandeks näidatakse tahvlit "15" 15-ks sekundiks, pärast seda tahvlit "5". Start antakse 5 – 10 sekundi jooksul peale tahvli „5“ näitamist lipu näitamise või punase tule kustumisega.

9.4 Valestart

Starter lehvitab valestarti toimumise korral punast lippu ja võistlus katkestatakse. Sellisel juhul peavad võistlejad minema tagasi stardijooonele alguses järjekorras.

Valestarti teinud sõitja läheb uueks stardiks oma kohale ja eemaldab turvalüliti kelgu küljest. Sõitja seisab kelgu astmelaual hoides turvalüliti oma käes kiivri kõrgusel. Pärast stardikäsklust kinnitab sõitja turvalüliti ja käivitab kelgu.

Valestarti korral võib peakohtuniku otsusega määrata valestarti teinule ka võistluse käigus stop-and-go karistuse seisujaga 20 sekundit. Sellisel juhul võistlust uue stardi läbiviimiseks ei katkestata.

9.5 Ametlikud märguanded

Enne treeningsõitude algust teeb võistluse peakohtunik kõigile lipukohtunikele lipukohtunike märguannete instruktaazhi vastavalt käesoleva määruse LISAle 1. Kohtunikele selgitatakse vastutus jälgitava rajaosa seisukorra eest (kivide ja muude lahtiste esemete eemaldamine tagades nii enda kui võistlejate ohutuse).

9.6 Boksid ja rajaboksid

Boksid peavad asuma stardi- ja ooteala läheduses ning sinna peab olema boksidest otsene juurdepääs. Bokside peavad olema piisavad sanitaarruumid, vahendid mootorkelkude ülevaatuse teostamiseks. Bokside juures peab olema ka proovirada. Bokside juures peab olema piisav parkimisala sõitjate transpordivahenditele.

Boksis peab mootorkelgu all alati olema õlikindel matt miinimummõõtudega 100 x 160 cm.

Raja äärde tuleb eraldada territoorium rajaboksi jaoks. Rajaboks tuleb selgelt tähistada ja sinna peab olema rajalt ohutu juurdepääs ja rajale naasmine. Seal võivad viibida vaid sõidus osaleva sõitja abiline (1) ja korraldajad omal vastutusel.

Rajaboks tuleb selgelt tähistada vastava sildiga: **BOKS**

10. VÕISTLUSED

10.1 Võistluse kulg

Kõigi klasside võistlused võidakse korraldada minimaalselt kahe või maksimaalselt kolme sõiduga.

10.1.1 Võistlussõidu käigus mootorkelgu vahetamine on keelatud.

10.2 Käitumine võistluse käigus

- 10.2.1 Võistluse käigus ei või sõitjad tegutseda reeglite vastaselt, ebaausalt ega ohtu tekitavalt.
- 10.2.2 Rangelt on keelatud sõita mootorkelguga raja sõidusuunale vastassuunas.
- 10.2.3 Kui sõitja rajalt lahkub, peab ta sellele tagasipöördumisel olema väga ettevaatlik ja tagama kaasvõistlejate ohutuse! Sõitmist kiirendav raja lõikamine on keelatud.
- 10.2.4 Ringiga maha jäänud sõitja ei või takistada kiiremini liikuvaid sõitjaid.
- 10.2.5 Ametlikud märguanded toimuvad vastavalt käesoleva määruse LISAle 1.
- 10.2.6 Kollase lipusignaali korral ei või veolint maast lahti tõusta ja möödasõidu sooritamine on keelatud.

11. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED (EMV) ja EESTI KARIKAVÕISTLUSED (EKV)

Eesti meistritiitli eest võisteldakse klassides:

- PRO
- VETERAN

Eesti karikavõidu eest võisteldakse klassides:

- HOBBY
- BEGINNERS
- JUNIOR

Mootorkelgukrossi EMV ja EKV'1 järgitakse EMF ja FIM reegleid, üldist võistlus- ja tehnilist reeglistikku (vt. www.fim-live.com ja www.msport.ee).

11.1 Piirtemperatuur

Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste toimumise piirtemperatuur on **-20 °C**. Piirjuhtudel püütakse otsus meistrivõistluste läbiviimise kohta teha eelmisel päeval kell 13.00 arvestades ametliku ilmateate andmeid (EMHI- www.emhi.ee, võistluspäigale lähima meteoroloogia- ja hüdroloogiajaama andmetel). Ilmastikutingimuste ootamatu muutumise korral võib kohtunikekogu otsustada võistluse ära jätmise ka veel võistluspäeva hommikul, kui piirtemperatuur mõõdetuna 1 tund enne võistlusstardi algust on lubatust madalam. Võistluste korraldaja peab tagama avaliku termomeetri olemasolu ja selle nähtavuse võistlejatele.

Võistlus võidakse siiski viia läbi näiteks lühendatud sõitudena, kuid mille põhjal ei jagata punkte EMV ega ka Eesti karikavõistluse arvestuses.

11.2 Võistlussõidud

Eesti meistrivõistluste sõitude pikkused klassis PRO on **15 minutit + 1 ring** ja VETERAN **10 minutit + 1 ring**. Igal Eesti meistrivõistluste võistluspäeval tehakse klassis PRO ja VETERAN kolm sõitu. Sõitude vahel peab olema vähemalt 30-minutiline paus, mis algab 5 minutit pärast esimese sõitja finišisse jõudmist.

Eesti karikavõistluste sõitude pikkused kõikides klassides on **10 minutit + 1 ring**. Igal Eesti karikavõistluste võistluspäeval tehakse kõikidele klassidele 3 sõitu. Sõitude vahel peab olema vähemalt 30-minutiline paus, mis algab 5 minutit pärast esimese sõitja finišisse jõudmist.

11.3 Eesti meistri- ja karikavõistluste etapid

11.3.1 Iga klassi võistlus koosneb eelsõitudest, lohutussõidust ja finaalist.

11.3.2 Sõitude korralduses järgib korraldaja "Last Chance" printsiipi.

Näit. 24 võistleja puhul: ajasõidust 2 x 12, kellest vastavalt 2 x 5 pääsevad

otse A finaalidesse (=10). Ülejäänud 12 sõidavad "Last Chance" sõidu, millest 2 esimest pääsevad A finaalidesse, järgnevad B finaalidesse. A finaalides jaotatakse kohad 1-12 ja B finaalides kohad 13-24.

11.3.3 Korraldajal on õigus ühendada alla 5 osavõtjaga võistlusklass ühisesse starti teise klassiga (v.a. BEGINNERS).

11.3.4 Ühe võistlusstardi kestvus on kuni 15 min. + 1 ringi. Poolfinaal ja "Last Chance" sõitude kestvuse määrab võistluse korraldaja oma juhendiga.

11.3.5 Võistlussõidu katkestamine.

11.3.5.1 Võistlussõidu võib peale katkestamist uuendada vaid ühel korral, v.a. valestartide puhul. Rohkema kui ühe katkestuse puhul sõitu ei uuendata ja see tühistatakse.

11.3.5.2 Juhul kui sõidu katkestamise hetkeks ei ole liider läbinud poolt ette nähtud ajast, toimub uus start.

11.3.5.3 Juhul kui sõidu katkestamise hetkeks on sõit kestnud üle poole ette nähtud ajast, loetakse sõit toimunuks. Finišikohtadena arvestatakse sel juhul võistlejate positsioone ringil, mis eelnes punase lipu signaalile vastavalt ringilugemisprotokollile.

11.4 Auhinnad

Eesti meistri- ja karikavõistlustel peavad olema karikad vähemalt kolmele päeva koondpunktide alusel parimale sõitjale võistlusklasside kaupa. Võrdsete punktide korral on otsustav viimase sõidu koht.

11.5 Tulemused ja punktid

Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste punkte jagatakse võistlussõitudes järgmiselt:

1. 25 p	11. 10 p
2. 22 p	12. 9 p
3. 20 p	13. 8 p
4. 18 p	14. 7 p
5. 16 p	15. 6 p
6. 15 p	16. 5 p
7. 14 p	17. 4 p
8. 13 p	18. 3 p
9. 12 p	19. 2 p
10. 11 p	20. 1 p

Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste lõpptulemuste saamiseks liidetakse kõik punktid kokku.

Kohapunktide arvestuseks peab võistleja läbima vähemalt 50% sõidu võitja distantsist.

Võistleja saab ühest võistlusstardist vaid ühe võistlusklassi punktid.

11.6 Hooaja punktiarvestus

Eesti meistri- ja karikavõistlused koosnevad kuni neljast etapist. Iga etapp koosneb kuni 3-st finaalsõidust. Eesti meistri- ja karikavõistluste üldarvestusse lähevad kõigi finaalsõitude tulemused.

Erinevates sõitudes / osavõistlustel tekkinud võrdsete punktisummade korral arvestatakse lõpptulemuste selgitamisel järgmisi tegureid (nende rakendamise järjekorras vastavalt FIM, App.041.16):

- a) paremate kohtade arv
- b) viimase sõidu resultaat

12. OHUTUS

- 12.1 Stardi- ja finišiala, boksid ja pealtvaatajate tsoon peavad olema eraldatud aiaga või tähistatud arusaadavalt (tähistuslint).
- 12.2 Pealtvaatajad peavad olema rajale pääsu vältimiseks piisaval moel rajast eraldatud.
- 12.3 Raja mõlemas servas peab olema pealtvaatajate ja sõitjate kaitseks vähemalt 5 meetri laiune kaitsetsoon. Sõitjate turvalisuse tagamiseks tuleb suuremad takistused, nagu näiteks puud, postid, seinad, kivid jms., katta põhupallide või muude lööki summutavate konstruktsioonidega.
- 12.4 Kelgu soojendamisel töötava veolindiga, on boksis ja stardialas kohustuslik kasutada tagant ja külgedelt kaitstud tõsteseadet.
- 12.5 Kohustuslik turvavarustus: lõuakaitsmega topelt-D kinnitusega kiiver, kaitseprillid, seljakaitse, tugevad kõrge säärega saapad.
- 12.6 Soovitatav turvavarustus: põlvekaitse, küünarnukikaitse, õlakaitse.
- 12.7 Kiivri külge kinnituvad visiirid/klaasid on keelatud.
- 12.8 Turvavarustuse kandmine on kohustuslik kõigil võistlus- ja treeningsõitudel.
- 12.9 Võistluste korraldaja tagab kogu võistluse vältel (ka treeningsõitudel) võistluskohas meditsiinilise brigaadi ja tulekustutusvahendite olemasolu vastavalt FIM määrustele.
- 12.10 Võistlejad osalevad EMF võistlustel omal vastutusel v.a. juhtudel, mis on sätestatud EMF ja kindlustusseltsi vahelise lepinguga.
- 12.11 Võistlejatel on keelatud osaleda treeningsõitudel ja võistlussõitudel kui nad on tarbinud alkohoolseid jooke või psühhotroopseid aineid. Seda nõuet rikkunud võistleja, eemaldatakse peakohtuniku poolt võistlustelt ja selle võistleja samal päeval saadud võistlustulemused tühistatakse.
- 12.12 Võistlejatel on võistluspaigas mootorkelguga liikumine ilma kiivrita keelatud!
- 12.13 Boksialal on lubatud mootorkelguga liikumine vaid jalakäija kiirusel tagamaks boksialal viibijate ohutuse!
- 12.14 EMF, võistluste organisaatorid, kohtunikud ja sponsorid ei vastuta õnnetusjuhtumite eest, mis on seotud võistlustel osalemisega ja toovad mingil põhjusel endaga kaasa kas kahjumi, vigastuse v.m.s., kas varustusele, osavõtjatele või kolmandatele isikutele.

13. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED

Peakohtunik

- 13.1 On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni Mootorkelgu alakomisjoni võistlusmäärused" ja võistlusjuhendile.
- 13.2 On kohtunikekogu esimees. Kohtunikekogu koosneb võistluste peakohtunikust ning vähemalt 2-st EMF mootorkelgu alakomisjoni liikmest. Juhul, kui esitatakse protest peakohtuniku tegevuse suhtes, siis selles küsimuses peakohtunik kohtunikekogu hääletusel ei osale.
- 13.3 Kinnitab võistluspaiga sobivuse võistluse nõuetekohaseks läbiviimiseks.
- 13.4 Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
- 13.5 Korraldab kohtunikele seminari.
- 13.6 Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 13.7 Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 13.8 Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.

- 13.9** Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlustehnika on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.
- 13.10** Katkestab võistluse, lühendab, lükkab edasi või tühistab võistluse kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi või tulenevalt raja tehnilisest seisundist.
- 13.11** Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

14. PROTESTID

- 14.1** Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Mootorkelgu komisjoni võistlusmäärustes lahendatakse FIM reeglite alusel ja EMF mootorkelgu komisjoni ning juhatuse otsustega.
- 14.2** Protesti korral tuleb võistluse sekretariaati tasuda protestimaks 200 eurot. Protesti võitjale tagastatakse protestimaks täies ulatuses.
- 14.3** Protest tuleb esitada kirjalikult hiljemalt 30 minutit peale vastava võistlussõidu lõppu, mille kohta protest esitatakse.

15. REKLAAM

- 15.1** Võistluste korraldajad on kohustatud eksponeerima EMF poolt näidatud sponsorite logosid ja reklaam-materjale EMF poolt määratud korras.
- 15.2** EMF ja võistluste korraldajad reserveerivad endale õiguse eksponeerida sponsorite logosid võistluspaikades ja võistlejate varustusel - kelkude mootorikatetel kleebistena võistlusnumbril või selle kõrval.
- 15.3** Võistlejatel on õigus eksponeerida oma boksi piires mistahes logosid, kaubamärke v.m.s. ilma piiranguteta juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega.

LISA 1

KOHTUNIKE LIPUD JA MÄRGUANDED

1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
2. Lippude mõõdud on 750 - 600 cm.
3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
5. Roheline lipp - rada on vaba.
6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust, möödasõit keelatud.
7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
10. Valge lipp - üks ring finišini.
11. Tahvel numbriga 15'' - 15 sekundit tahvlini 5''.
12. Tahvel numbriga 5''- start antakse peale 5 sekundi möödumist (5 – 10 sekundi jooksul).