

KOOSOLEKU PROTOKOLL Nr 01-2013

Koht:	EMF kontor Pärnu mnt 141 Tallinn 02.10.2013 kell.17:00
Pädevus:	EMF-i mootorkelgu komisjoni koosolek
Osavõtjad	Urmas Uudmäe, Marko Männi, Palle Kõlar, Taavi Võsu
Juhataja:	Urmas Uudmäe
Protokollija :	Taavi Võsu
Koosoleku päevakord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hooajaks 2013/2014 planeeritavad mootorkelgukrossi etapid 2. Hooajaks 2013/2014 planeeritavad mootorkelgu enduro etapid 3. Hooajaks 2013/2014 planeeritavad mootorkelgu sprindi etapid 4. Võistluskalender 2013/2014 5. Võistlusklassid algaval hooajal 6. Reeglistiku täiendused, parandused algavaks 2013 hooajaks
Eelmise koosoleku protokoll /märkused	puuduvad
Küsimused projekti kohta.	<p>1. <u>Hooajaks 2013/2014 planeeritavad mootorkelgukrossi etapid</u> Planeeritavaid krossi etappe on 3. Võistlussõitude pikkused ei muutu, formaat ei muutu.</p> <p>2. <u>Hooajaks 2013/2014 planeeritavad mootorkelgu enduro etapid</u> Planeeritavaid enduro etappe on 3.</p> <p>3. <u>Hooajaks 2013/2014 planeeritavad mootorkelgu sprindi etapid</u> 2012/2013 hooaja lõpus proovitud sprindi formaat leidis võistlejate hulgas sooja vastuvõtu ja sellega seoses planeerime 3 etapilise karikavõistluste sarja sprindis. Sprindi määruste koostamisel võtame eeskujuks Soome sprindi määrused. Sprindi võistluse formaadiks 3 stardivooru, võistleja ajad igast voorust summeeritakse, võidab väiksema summaarse ajaga võistleja.</p> <p>4. <u>Võistluskalender 2013/2014</u> Läbiraäkimised potentsiaalsete võistluste korraldajatega on pooleli. Püüame kalendri paika saada oktoobri kuu lõpuks.</p> <p>5. <u>Võistlusklassid algaval hooajal.</u> Enduro arvestusse lisandub karikavõistluste klass NAISED - vabaklass. Muud võistlusklassid jäävad samaks mis 2012/2013 hooajal. Registreerimistasud jäävad samaks mis 2012/2013 hooajal, v.a. TEAM klass enduro arvestuses, kus registreerimistasu algaval hooajal on 50 EUR/meeskond.</p> <p>6. <u>Määruste täiendused, parandused algavaks hooajaks.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Raja pikkuseid määrustes ei muuda, kuid soovime korraldajatel tungivalt teha krossirajad lühemad, maks. 1200m ning kasutada rohkem lumest elemente. 2000m jääb määrustesse juhuks, kui talv tuleb lumevaene ja võistluse läbiviimiseks on otstarbekam kasutada pikemaid radasid kindlustamiseks raja vastupidavuse võistluse lõpuni (vähem sõitu = kestab kauem). • Krossis JUNIOR klassi „racing“ mudeli keeld jääb. „Racing“ mudelid on noortele liiga väsitavad ja sellest tulenevalt pärsivad noorte sõidutehnika arengut. • Täiendame punkti „Klassid“: EMF mootorkelgukomisjonil on õigus suunata võistlejaid (ka klasside TOP 3-st väljajäänuid) nende oskustele paremini sobivatesse klassidesse. • Täiendame Beginners klassis kirjeldust: Hooaja kokkuvõttes esikolmikusse tulnud võistlejad ja/või kaks (2) etappi võitnud võistlejad peavad uuel hooajal valima uue võistlusklassi, need võistlejad uuel hooajal samas võistlusklassis

	<p>võistlemist jätkata ei saa.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enduro võistlusel ei ole lubatud võistluse ajal võistlusmasinat vahetada. • Täiendame enduro klassi „Team“ kirjeldust: Meeskond koosneb 1 mootorkelgust ja 2 võistlejast, kellest 1 on kapten. • Vähendame kohtunikekogu liikmete arvu 1 EMF mootorkelgu komisjoni liikme võrra. Kohtunikekogu koosneb nüüdsest võistluste peakohtunikust ja vähemalt 2-st EMF mootorkelgu alakomisjoni liikmest.
Osalejate märkused	Puuduvad
Kinnitatud dokumendid	
Selle koosoleku kinnitavad (allkirjad, kuupäevad)	

Juhataja : Urmas Uudmäe

Protokollija: Taavi Võsu