



# Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

## Supermoto VÕISTLUSTINGIMUSED 2014

### SISUKORD

1. Võistluste korraldamine
2. Turvateenistus
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus
4. Võistluste ajakava
5. Võistlussõitude kestvused
6. Masinaklassid ja nende numbrimärgid
7. Eesti Meistrivõistlused
8. Tehnilised tingimused masinaklassidele
9. Tulemuste arvestus
10. Kõrvaline abi rajal
11. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud
12. Start / finiš
13. Võistlusrada
14. Distanti lõikamine
15. Protestid
16. Treeningute ja startide kord
17. Stardijärjekorra valik
18. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll
19. Võistluste järelvalve
20. Žürii õigused
21. Peakohtunik
22. Peasekretär
23. Peaajamõõtja
24. Tehnilise kontrolli vanem
25. Start / finiši vanem
26. Kohtunik võistlejate juures
27. Rajameister
28. Kohtunike lipud ja märguanded
29. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele
30. Lisad

## **1. Võistluste korraldus**

- 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani välise võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i Supermoto komisjoni kirjalikul nõusolekul.
- 1.2. Võistluse juhend peab olema esitatud EMF-i Supermoto alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. EMF-i Supermoto alajuht on kohustatud peale konkreetse võistluse korraldajalt võistluse juhendi laekumist koheselt läbi rääkima selle konkreetse võistluse korraldustoimkonnaga (võistluse direktor, peakohtunik).
- 1.3. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatus. Võistluse juhend kinnitatakse omavalitsuse nõusoleku olemasolul. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse 130.- € (sisaldab vastutuskindlustusmaks) tasumist, EMF-i kodulehel Supermoto alajaotuses. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendi võistluspaigas.
- 1.4. Kohtunike tegevus:  
Eesti MV etappidele määrab peakohtuniku Supermoto alakomisjon.  
Kohtuniku A-litsentsi peavad omama peakohtunik, tehnilise kontrolli vanem ja peajamõõtja.  
Stardi ja rajakohtunikud kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluse-eelne seminar peakohtuniku poolt.

## **2. Turvateenistus**

- 2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.  
Selleks: - Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhib võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu. Võistluse direktor ja võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooniplaani enne võistluste algust.  
- Hädaolukorra (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooniplaani.
- 2.2 Võistluste ajal on sõitmine lubatud ainult võistlus- ja soojendusrajal. (Võistluspaigas on võistlustehnikaga (k.a. Mini) sõitmine lubatud ainult võistlusrajal (käivitamine ootetsoonis kohtuniku loal (vile, roheline lipp) ja soojendusrajal.

## **3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus**

- 3.1. Litsents.  
Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks.  
Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamõõdu transponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes vastavalt EMF juhatause poolt kinnitatud korrale. Transpondrite tagatiseks jääb võistluslitsents või selle puudumisel (ühekordse litsentsi ostjatel) isikut tõendav dokument.
- 3.2. Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud Supermoto komisjoni poolt määratud isiku poolt vähemalt 4 päeva enne võistluse algust. Inspekteerimise kohta koostatakse võistluspaiga ülevaatuse akt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi nende rajaelementide kujudes, mis inspekteerimise hetkel vastasid nõuetele. Võistluse korraldaja on kohustatud lõpetama aktiga määratletud vaegtööd punktis 3.4 äratoodud tähtajaks.
- 3.3. Inspekteerimisel peab võistluse korraldaja esitama võistluse läbiviimise asukoha plaani, kus on ära näidatud:
  - rajaskeem
  - boksialad (abistamistsoon, eelboks, starditsoon, kinnine park)
  - publikule mõeldud alad
  - meditsiiniteenistuse paiknemise kohad
  - rajakohtunike punktid (numbritega)
  - teised rajatised, mis on seotud võistluse läbiviimisega
  - publiku parkla

3.4 Võistluspaiga lõplik inspekteerimine toimub võistluse toimumise eelsel päeval, kus osalevad žürii esimees, direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

3.5 Võistluspaigas olev helivõimendussüsteem peab tagama rahuldava kuuldavuse üle kogu publiku- ja boksiala.

3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade normaalseks tegevuseks.

3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud abistamis- ja signaalsoon (edaspidi abistamistsoon). Abistamistsooni peab olema paigaldatud sõiduaegu kuvav ekraan. Abistamistsoonis on suitsetamine keelatud.

3.8 Võistluspaigas peab olema määratletud ala: Kinnine park, mis peab mahutama vähemalt 3 – 5 võistlusratast.

#### **4. Võistluste ajakava**

4.1. Eesti MV peab olema registreerimine lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi ajasõidu algust.

4.2. Kvalifikatsiooni sõit peab olema lõppenud 25 minutit enne esimest starti. Üks treeningsõit kestab mitte vähem kui 15 minutit sõiduaega. Treening võib koosneda kahest osast: 1/3 (vähemalt 5 min.) vabatreening ja 2/3 (vähemalt 10 min.) kvalifikatsioon.

4.3. Treeningute ajakava määratakse võistlusjuhendiga.

4.4. Startide järjekord määratakse võistlusjuhendiga. Eesti MV ja KV etappidel peab olema iga masinaklassi esimese ja teise stardi vaheline aeg vähemalt 90 minutit.

#### **5. Võistlussõitude kestvused**

5.1. Võistlussõitude kestvused:

S1 15min. + 2 ringi

Open 15min+2 ringi

SuperQuad 15min.+2 ringi

Scooters 10min+2 ringi

#### **6. Masinaklassid, kubatuurid nende numbrimärgid ja võistlejate vanuse**

6.1. S1 kaks takti 100 cc kuni 500 cc ja neli takti 175 cc kuni 650 cc, 14-aastakäik ja vanemad

6.2. Open kaks takti 100 cc kuni 500 cc ja neli takti 175 cc kuni 650 cc, 14-aastakäik ja vanemad

6.3. SuperQuad ja CrossQuad kaks või neli takti kubatuur vaba, 14-aastakäik ja vanemad

6.4. Scooters

6.4.1. "Sport" - kaks takti kuni 50 cc, 4 takti kuni 100cc 12-aastakäik ja vanemad

6.4.2. "Racing"- 2 takti kuni 70cc, 14-aastakäik ja vanemad.

#### **7. Tulemuste arvestus**

7.1. Klassides S1, SuperQuad ja Scooters Racing toimub EMV arvestus. Klassides Open, CrossQuad ja Scooters Sport toimub EKV arvestus.

#### **8. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2014. a.**

8.1. S1 ja Open

- FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused. <http://www.fim-live.com/en/sport/official-documents-cms/codes-and-regulations/> Klassis Open võib kasutada nn suuri rattaid.

8.2 SuperQuad

Masinaklassis SuperQuad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorratastele toodetud rehve.

8.3.

- Rehvid: Masinaklassis S1, Open, Scooters ja SuperQuad tohib kasutada rehve mille rehvi mustri elemendid ei ole kõrgemad kui 10 mm ja elementide vaheline kaugus servast ei ole laiem kui 10 mm

- Kõigis masinaklassides on kohustuslik kasutada vedeliku anumaid tuulutus ja ülevoolu voolikute otsas. Anum peab olema valmistatud õlikindlast materjalist ja mahutavusega min 300ml. Keelatud on kasutada joogi pudeleid ja purke (red bull, coca-cola jne)

-Jahutusvedelikuna tohib kasutada ainult vett. Antifriissed jahutusvedelikud on keelatud.

8.4. Tehniline kontroll

Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis.

Kontrollimisele kuulub võistlusratast (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad)

vastavalt FIM-i tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.

Kontrollimisele kuuluvad:

Lenkstangid ja juhtheebliid:

Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambri kaitsepolster. Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga. Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud. Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm. Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita. Piduripedaal, kui on paigaldatud jalatoe võllile, peab töötama mistahes juhul ka siis kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

Rattad :

Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne:

Kui veohammasratas on nähtav tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta. Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja või kaassõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

Jalatoed:

Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

Kaitseriietus ja saapad:

S1 ja Scooters Racing klassi sõitjad peavad kandma nahk sõiduriietust (kaheosaline soovitatavalt omavahel tõmblukuga ühendatud), kindaid ja üle hüppeliigese ulatuvaid saapaid. Klassides Open, CrossQuad, SuperQuad Ja Scooters Sport on lubatud kasutada krossiriideid. Kõikides klassides on kohustuslikud küünarnuki- õla- ja seljakaitse.

8.5. Kiiver

Kõikidel treeningsõitudel ja võistlustes osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi istuma ja olema heas korras. Kiivril peab olema D rõngastega kinnitussüsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut, e. Standardit.

8.6. Titaan ja kergesulamid:

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Teiste kergesulamite kasutamine rattavõllides on samuti keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

8.7. Kütus:

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

8.8. Transponderite paigaldus:

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm. Parema esiamortisaatori ülaossa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist. Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitusplint jääks ülespoole. Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu. Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja. Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (10 €). Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starte. Peale viimast sõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimis kohta, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale 40 € tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus on tasutud.

8.9. Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.

Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised numbrid on keelatud).

Numbrivärvide koodid on järgmised: must 9005; valge 9010;. Numbriniimaalne kõrgus on 140 mm, numbriniimaalne laius 25 mm, numbriniimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbriniimaal vahel on 15 mm. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbriniimaaluse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit.

Võistlejad, kes ei ole registreerinud oma stardinumbrit kuni 15.03.14 e-mailil: super.moto@mail.ee kaotavad eelmise aasta numbrid kehtivuse. Masinaklassis Scooters peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm. 8.10. Võistlejatel on soovitatav kanda võistlusriiete seljal või seljakaitsmel võistlusnumbritja perekonnanime.

## **Scooters**

8.11. "Sport" Maksimaalne lubatud silindrimaht on 4 taktistel 100 cc ja 2 taktisel 50 cm<sup>3</sup>

8.11.1. Kasutada tohib ainult tootja poolt ette nähtud sisselaskesüsteemi(kollektorit).

8.11.2. Toitesüsteem. Karburaator, mitte rohkem kui 17,5 mm/ kasutada tohib ainult tootja poolt ettenähtud sissepritesüsteemi.

8.11.3. Pidurid. Ei ole lubatud muuta tootja poolt ette nähtud pidurisüsteemi.

8.11.4. Süüde. Kasutada tohib ainult tootja poolt ette nähtud süütesüsteemi sh.CDI-d.

8.11.5. Vedrustus. Keelatud on kasutada racing amortisaatoreid ja esiharki.

8.11.6. Silinder. Lubatud on kasutada kõiki tööstuslikult malmist valmistatud ja seeriatootmises olevaid silindrikomplekte, kus mõiste silindrikomplekt hõlmab endas: silindrit, kolbi koos rõngastega ja silindripead. Nende igasugune muutmine on keelatud, samuti on keelatud silindri sisse- ja väljalaskeavade muutmine.

8.11.7. Kasutada tohib vaid "poolkuu" tüüpi väntvõlle

8.11.8. "Sport" klassis võib kasutada: teise tootja väljalaskesüsteemi, teise tootja õhufiltrit, originaalist erinevat variaatorisüsteemi, sealhulgas ka originaalist erinevat variaatoririhma ning sidurit koos erinevate vedrudega, originaalist erinevat väljalaskesüsteemi (resonaator ja summuti).

8.12. "Sport" klass 4-taktilise mootori puhul:

8.12.1 Maksimaalne lubatud silindrimaht on 100 cm<sup>3</sup>. Võib kasutada originaalist erinevat õhufiltrit.

8.12.2. Silinder: Lubatud on kasutada kõiki tööstuslikult valmistatud ja seeriatootmises olevaid silindrikomplekte. Silindri, väntvõlli, nukvõlli, karburaatori, variaatorisüsteemi, reduktori, sisse- ning väljalaskesüsteemi ja süütesüsteemi kasutamine piiranguteta. Võib kasutada originaalist erinevat väljalaskesüsteemi.

8.12.3. Süüde. Süütesüsteem sh. CDI-d on piiranguteta.

8.12.4. Karburaator: piiranguid ei ole.

8.12.5 Ülekanne. Võib kasutada originaalist erinevat variaatorisüsteemi, sealhulgas ka originaalist erinevat variaatoririhma ning sidurit koos erinevate vedrudega.

8.13. "Sport" klass 2-taktilise mootori puhul:

8.13.1. Mootor peab baseeruma 50cc 2-taktilise rolleri mootoriplokil.

8.14. Mootor ja süsteemid.

8.14.1. Summuti peab olema mootori külge kinnitatud kogu võistluste aja. Katkise või lahtise summutiga võistleja eemaldatakse võistluselt.

8.14.2. Lubatud on kasutada ainult tööstuslikult toodetud kütusepaake.

8.14.3. Kütuse-, õli ja jahutusvedeliku lekked ei ole lubatud.

8.14.4. Turbo- ja nitrosüsteemide kasutamine on keelatud.

8.14.5. Pöörlevad mootoriosad peavad olema kaetud.

### **8.15. Scooters klasside üldnõuded**

8.15.1. Raam peab olema rollerilt pärit ning terve, lubatud on täiendavad tugevdused.

8.15.2. Esihargil ja juhtraual ei tohi olla lõtke.

8.15.3. Peavad olema eraldi toimivad, töökorras esi- ja tagapidurid .

8.15.4. Teljevahe muutmine on keelatud.

8.15.5. Tohib kasutada ainult variaatorülekanedega mootorit. Keelatud on kettülekanedega võistlusmasinad.

8.15.6. Slick rehvid ja rehvi eelsoojendid on keelatud, rehimustri min. sügavus peab olema 2mm. Punkt ei kehti klassi "Racing" kohta.

8.15.7. Suuna- ja gabariidituled on soovitatav eemaldada, kui ei ole eemaldatud tuleb kõik tuled kinni teipida.

8.15.8. Ei tohi esineda teravaid väljaulatuvaid nurkasid ja detaile.

8.15.9. Klassis "RACING" tuleb traadiga stoperdada pidurisadulate kinnituspoldid.

8.15.10. Keredetailid peavad olema korralikult raami külge kinnitatud

8.15.11. Kõigis masinaklassides on kohustuslik kasutada vedeliku anumaid tuulutuse ja ülevoolu voolikute otsas. Anum peab olema valmistatud õlikindlast materjalist ja mahutavusega min 300ml. Keelatud on kasutada joogi pudeleid ja purke(red bull, coca-cola jne).

8.15.12. Rolleri juhtraual peab paiknema suretusnupp, mida saab kasutada käsi juhtraualt eemaldamata. Kui rollerile on paigaldatud "killswitch"(automaatne mootorisuretussüsteem kukkumise korral) ei ole suretusnupu paigaldamine kohustuslik. Punkt ei kehti klassi "Sport" jaoks.

8.15.13. Maksimaalne lubatud müratase on -97dB

8.15.14. Ülejäänud muudatused on lubatud, kui nad ei ole keelatud.

## **9. Tulemuste arvestus**

9.1. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt:

9.2. EMV ja EKV arvestus : I-25 ,II-22,III -20,IV-18,V-16,VI-15 .....20 koht-1 punkt

9.3. Paremuserjärgustus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

9.4. Võrdsete punktide korral osutub paremaks see võistleja, kellel on rohkem I, II, III jne. kohti. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Eesti MV paremus selgitatakse sõitudes saavutatud punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral osutub parimaks see võistleja, kellel on rohkem I, II, III jne. kohti. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Tulemuse

saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida 75% distantsist Mitte finišeerunud võistlejale antud stardi eest punkte ei anta.

9.5. Peale võistluse lõppemist peab korraldaja viivitamatult edastama võistluse tulemused EMF-ile ja EMF-i poolt teatatud meediakanalitele vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

9.10. Eesti MV etappidel on korraldaja kohustatud autasustama iga masinaklassi vähemalt I, II ja III koha saavutanud sportlast meenetega (soovitavalt medal, karikas, korraldaja meene jne.)

## **10. Kõrvaline abi rajal**

10.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.

10.2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

## **11. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud**

11.1. Ühel võistluspäeval võib võistelda kahes masinaklassis.

11.2. Klassis Scooters on osavõtutasu suuruseks ühel võistlusel 20€. Litsentsi puudumisel, on võimalik osta ühekordne litsents hinnaga 20 € võistluse kohta, mis sisaldab kindlustust.

11.3. Klassis S1, Open ja SuperQuad on osavõtutasu 35 €. Litsentsi puudumisel on võimalik osta ühekordne litsents hinnaga 20 € võistluse kohta, mis sisaldab kindlustust.

11.4. Võistlustele eelregistreerimine on kohustuslik ja lõpeb võistluseelisel reedel kell 19.00. Võistlejad, kes ei ole registreerunud õigeaegselt, peavad tasuma täiendavalt + 15 €.

11.5. Registreerimine võistluspäeval toimub ainult juhendis näidatud ajal.

## **12. Start – finiš**

12.1. Ootetsooni sisenemisel on sõitmine ja töötav mootor keelatud. Ootetsoonis on suitsetamine keelatud. Kui juhendis on näidatud startide täpsed ajad, suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti. Hilinejatel lubatakse valida stardikoht viimsena. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide kellaegaseid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist.

Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet: rohelist lippu või vilet.

12.2. Kui võistlejad on saabunud stardi alale ja võtnud sisse oma stardipositsioonid suunatakse võistlejad rehvi soojendus ringile. Kui on alanud stardi- protseduur siis hilinejaid starti enam ei lubata.

12.3. Abistajaid stardiväljakule ei lubata.

Startimise märguandeks lahkub peakohtunik rajalt pinast lippu üleval hoides. Foori tuled kustuvad 5 kuni 10-ne sekundi jooksul rajalt lahkumise momendist alates.

12.4. Võistlejatel on õigus paluda stardiandmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast punase lipu tõstmist üles.

12.5.. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordus-start antakse, kui kõik võistlejad on saabunud stardiväljakule.

12.6. Võistleja suhtes, kes tegi valestardi ("varastamine"), rakendatakse „+10 SEC“ karistust, mis tähendab, et võistlejale näidatakse võistlussõidu esimese viie ringi jooksul vähemalt kahe ringi vältel

musta tahvli kirjega „+10 sec“ koos võistlejanumbriga . Võistleja sõiduajale lisatakse 10 sekundit.

12.7. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märkuanneteks on tahvel “2” ja tahvel “1”.

12.8. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrollaaeg 2 minutit.

### **13. Võistlusrada**

13.1. Raja pikkus peab olema minimaalselt 800 m ja maksimaalselt 1500 m. Raja laius on minimaalselt 5 meetrit. Võistlusrada peab olema soovitatavalt 70% ulatuses kaetud asfaltkattega ja 30 % ulatuses pinnasega (purustatud killustik, kruus, liiv jne). Scooters klassil 100% asfaltkate.

Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri ja lahtisi kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekitab vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine peab olema lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolm, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik. Otsuse võistluse jätkamise kohta teeb žürii koosseisus: võistluse direktor, peakohtunik, jätkavate masinaklasside võistlejate esindajad (valitakse rahvusvahelise kogemusega võistlejad).

13.2. . Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 300 mm ja diameeter ei ületa 25 mm. Rajatähisteks võib kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt maapinnaga ja mitte üksteise peale asetatuna omavahel kokku seotuna.

13.3. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 aastat vanad; omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari; täitma ainult rajameistri korraldusi; jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas; salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised; koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest; mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.

13.4. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.

13.5. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon).

13.6. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.

13.7. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksisalasse.

13.8. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.

13.9. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.

13.10. Võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses.

### **14. Distanti lõikamine**

Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

Ajatreeningul ja võistlussõitudel on kohustuslik rajastruktuuri jälgimine. Keelatud on sõita elementide kõrvalt või väljaspool rada. Kui sellega saavutatakse kiirem ringi läbimine või parem aeg ajatreeningul, karistatakse sõitjat +10 sekundi lisamisega.

### **15. Protestid**

15.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

15.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumendi “Supermoto võistlustingimused 2014” või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

15.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

15.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

15.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.

- 15.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.
- 15.7. Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.
- 15.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMFi Supermoto alajuhi nimele 3 päeva jooksul.
- 15.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse žürii, kuhu kuuluvad võistluse direktor ja peakohtunik. Žüriil on võimalik rada lühendada, muuta, ära jätta Eesti MV ja KV arvestus, võistlused edasi lükata.
- 15.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemini mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud mis kaasnevad mootori avamisega kannab võistleja või tema esindaja. Juhul kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.
- 15.11. Protestimakse on 100€ (võistlustulemuste kohta) Protestimaks on 500€ (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks)
- 15.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

## **16. Treeningute ja startide kord**

- 16.1. Vabatreening (võib jaguneda vastavalt võistlejate hulgale kaheks (A ja B) vabatreeninguks või on üks treening) – 10 minutit.
- 16.2. Ajatreening, mille põhjal selguvad kvalifikatsiooni sõidu stardikohad (A ja B) – 10 minutit;
- 16.3. Kvalifikatsioon, mille põhjal selguvad kohad võistlussõitudes – 15 minutit + 2 ringi;

## **17. Stardijärjekorra valik**

- 17.1. Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmisüsteem, valib võistleja nii I kui ka II starti koha vastavalt kvalifikatsiooni sõidus saavutatud tulemusele.
- 17.2. Ajamõõtmisüsteemi puudumisel:
- kuni antud masinaklassi meistrivõistluste esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.
  - II starti toimub kohalike vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

## **18. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll**

- 18.1. Supermotovõistluste läbiviimiseks vajalik kohtunikekogu koosseis :
- võistluse direktor
  - peakohtunik
  - peasekretär
  - start-finiš vanem ja kohtunikud
  - rajameister
  - ajamõõtja
  - tehnilise kontrolli kohtunikud
  - rajakohtunikud

## **19. Võistluste järelvalve**

- 19.1. Võistluste järelvalvet teostab žürii, mis koosneb järgmistest liikmetest: võistluse direktor, peakohtunik.
- 19.2. Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt kinnitatud dokumendi "Supermoto Võistlustingimused 2014" korrale.
- 19.5. FIM-i tiitlivõistluse peakohtuniku ja direktori kinnitab EMF-i juhatus.

## **20. Žürii õigused**

- 20.1. Erandjuhtudel muutma juhendit.
- 20.2. Määrama karistusi ja trahve.
- 20.3. Kõrvaldama peakohtuniku või korraldaja ettekande põhjal võistluselt võistleja või tema esindaja, kes on süüdi võistlustingimuste rikkumises või on võistluse ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.



20.4. Erakorralistel põhjustel võistlust edasi lükkama.

20.5. Lühendama võistlustassi.

20.6. Lõpetama võistlus.

## **21. Peakohtunik**

21.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "Supermoto võistlustingimused" ja võistlusjuhendile.

21.2. On kohtunikekogu esimees.

21.3. Kinnitab võistluspaiga üleandmis-vastuvõtmisakti.

21.4. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

21.5. Korraldab kohtunikele seminari.

21.6. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.

21.7. Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMFi juhatuse poolt kinnitatud vormidele.

21.8. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

21.9. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.

21.10. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.

21.11. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.

21.12. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

## **22. Peasekretär**

22.1. Allub võistluse peakohtunikule.

22.2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.

22.3. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.

22.4. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistab võistlusprotokollid.

22.5. Registreerib avaldusi.

## **23. Peaajamõõtja**

23.1. Kasutab ainult EMF-i juhatuse poolt kinnitatud ajamõõtmisüsteemi.

23.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.

23.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

23.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

## **24. Tehnilise kontrolli vanem**

24.1. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (rehvid, silinder, raam).

24.2. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.

24.3. Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.

24.4. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

## **25. Start-finiši vanem**

25.1. Juhib stardi- ja finišikohtunike tööd ning vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "Supermoto võistlustingimused 2014" täpse kinnipidamise eest.

25.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.

25.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku valesardi toimumisest.

25.4. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.

25.5 Kontrollib stardifoori korrasolekut (stardifoori mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

## **26. Kohtunik võistlejate juures**

- 26.1. Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 26.2. Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 26.3. Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informator boksis.

## **27. Rajameister**

- 27.1. Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 27.2. Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest.
- 27.3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.
- 27.4. Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 27.5. Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta.
- 27.6. Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 27.7. Juhendab raja korrastustöid võistluse käigus.
- 27.8. Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.

## **28. Kohtunike lipud ja märguanded**

- 28.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 28.2. Lippude mõõdud on 750 x 600 mm.
- 28.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
- 28.4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
- 28.5. Roheline lipp - rada on vaba.
- 28.6. Kollane lipp ( liikumatu ) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 28.7. Kollane lipp ( liigub üles alla ) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
- 28.8. Sinine lipp ( liikuv ) - anna möödujale teed.
- 28.9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 28.10. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 28.11. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
- 28.12. Tahvel +10 SEC koos võistleja numbriga- antud võistlejale on määratud trahv +10 sekundit mis lisatakse tema sõiduajale.

## **29. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele**

- 29.1. Hilinemine registreerimisele - võimalusel kahekordne osavõtumakse.
- 29.2. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.
- 29.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv 1000€.
- 29.4. Osalemine valel treeningul – trahv 50€ või starti mittelubamine.
- 29.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine või trahv 50€
- 29.6. Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.
- 29.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50€.
- 29.8. Ohtlik sõit boksis – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 29.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 29.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab Supermoto ja kogu EMF-i mainet - karistatakse klubi EMF juhatuse otsusel rahatrahviga 500 kuni 1000 €. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EMF koosseisu .
- 29.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 29.12 Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatuse.

Kõigi käesolevates reeglites kajastamata jäänud punktides juhitudakse FIM Supermoto võistlustingimustest ja FIM tehnilistest tingimustest mootorratastele. <http://www.fim-live.com/en/sport/official-documents-cms/codes-and-regulations/>