EESTI –ja BALTI MEISTRIVÕISTLUSTE, KARIKAVÕISTLUSTE
II etapp

ENDUROS

1. **Aeg. Koht. Masinaklassid**
   Võistluste aeg: 18.-19.mail,2013.a.
   Võistluste koht: Pärnumaal,Paikuse vallas
   Võistluste määrang: Eesti MV 2. etapp, Balti MV 2. etapp

   Masinaklassid:
   Eesti ja Balti MV: E 1, E 2, E 3, Seeniorid 40+ (ringid 3+2)
   Eesti ja Balti KV:Juunior, Harrastajad, Algajad C, Veteranid 50+, ATV (ringid 2+2)
   ISDE Support open (vaata juhendi lisa) : võivad osaleda kõikide klasside sõitjad
2. **Võistluste korraldus**
   Korraldaja: Paikuse Motoklubi koos Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooniga.
   Aadress: Paikuse Motoklubi- Paide mnt.19A,Paikuse alevik ,Pärnumaa 86602
   paikusemotoklubi@hot.ee / +3725659199

Võistluste direktor	Aavo Sirel	tel.3725052554	litsents nr.152
Peakohtunik	Sulev Tõnisson	tel.3725139040	litsents nr. FIM 7292
Peasekretär	Marti Troon	tel.3725288121	
Rajameister	Janek Saar	tel.37256693441	
Tehnilise kontrolli vanem	Allan Laurimäe	tel.3725030404	litsents nr.FIM 6589
Rahvusvahelise Žürii esimees	Toivo Kaldmäe	tel.37251988755	litsents nr.UEM 361
Ajamõõtja	Vahur Leemets, Nelson timing OÜ		tel.37256495439

3. **Eelregistreerimine**
   www.msport.ee
   Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 16.mail kell 18:00
4. **Ajakava, registreerimine**.
   Võistlusteks registreerimine Paikuse Spordihoones 18.mail kell 9:00-11:30
   Esimese päeva start 18.mail kell 13:00 ja teisel päeval 19.mail kell 10:00
   Registreerimistaotlus tuleb vormistada ametlikul registreerimisvormil ning esitada see võistluste sekretariaati koos registreerimistasuga 45 EUR-i.
   ISDE Support klassis osalejatele lisandub 20 EUR-i.
   Võistleja peab esitama A kategooria juhiloa ja mootorratta registreerimis dokumendi.
5. **Stardijärjestus ja võistlusnumbrid**
   Stardijärjestus määratakse võistluste žürii poolt ja pannakse üles ametlikule teadetetahvlile.

Numbripõhjad vastavalt EMF Enduro tehnilistele tingimustele.

6. Tehniline kontroll

Mootorrataste tehniline kontroll toimub 18.mail.kell 9:00-12:00 spordihoone kõrval parklas.
Võistlusratas peab vastama Enduro tehnilistele tingimustele.
Iga võistlusratas peab olema lubatud sõitmiseks avalikel teedel ning vastama liikluseeskirjadele.
Masina mittevahetatavad osad märgistatakse.
Müarataseme mõõtmine viiakse läbi kooskõlas Enduro tehniliste reeglitega
Võistlusmasina lubatud maksimaalne müratase on 112 detsibelli.
FIM kummide kasutamine vabatahtlik.

7. Võistlustingimused

Võistlused peetakse vastavalt EMF Enduro reeglitele.
Võistlus toimub nii individuaalselt.kui ka meeskondlikult.
Meeskonnas peab olema 3-5 võistlejat ühest klubist,kuid mitte üle kahe võistleja masinaklassides E1, E2, E3, 1 võistleja seeniorid 40+,1 võistleja klassist harrastajad(koefitsendiga 0,5). Arvesse lähevad nelja võistleja individuaaltulemuse punktid.
Võrdsete punktide korral on parem see võistkond,kellel on rohkem I,seejärel II jne.individuaalseid kohti.

Võistlusraja pikkus on 60 km,kus on üks endurukatse(ET),üks krossikatse(CT),üks ekstreemkatse(XT) ja 3 ajakontrollpunkti.

Tankimise ajal on vaiba kasutamine kohustuslik.
Igal meeskonnal peab tankimisalal olema pulberkustuti(6 kg)
Võistlusmootorrattad peavad vastama Enduro tehnilistele tingimustele ja võistleja kinnitab registreerides,et ta mootorratas vastab Eestis kehtivatele liikluseeskirjadele ning tal on kehtiv vastava kategooria mootorsõiduki juhiluba.

Eesti meistrivõistluste arvestuses jagatakse punkte,kui masinaklassis stardib vähemalt 5 võistlejat.

8. Võistlusrada

1.päev Sõit koosneb 3 ringist pikkusega 60 kilomeetrit
- ajavõttude arv ringi kohta 9
- CT kiiruskatsete arv 3
- ET kiiruskatsete arv 3
- EX kiiruskatsete arv 3

2.päev Sõit koosneb 2 ringist pikkusega 60 kilomeetrit
- ajavõttude arv ringi kohta 6
- CT kiiruskatsete arv 2
- ET kiiruskatsete arv 2
- EX kiiruskatsete arv 2

9. Autasustamine:

Iga klassi kolme paremat autasustatakse karikatega.
Autasustatakse ka ISDE Support klassi kolme paremat karikatega.

Juhendi lisa:

ISDE Support Open

ISDE Support Open sari on loodud Eesti Rahvuskoondise toetuseks osalemisel iga enduromehe unistuste võistlusel kuuepäevasel enduro meeskondlikel maailmameistrivõistlustel (ISDE) . Kõik sarja registreerunud panevad oma panuse selle projekti õnnestumisesse. Kõik selle sarja osalustasud lähevad Six Days rahvusmeeskonna toetusfondi. Lisaks aule ja kuulsusele saavad parimad autasustatud ning loosiõnne korral toetajate poolt välja pandud tooted kõigi osalejate vahel välja loositud.

Kõik osalejad saavad spetsiaalse sarja kleepsu nr. lauale

I. Aeg, Koht, Masinaklassid:

- 4-5 mai Enduro Väike-Rakke Võrtsjärv
- 12 mai Endurosprint Jõelähtme
- 18-19 mai Enduro Paikuse
- 23 juuni Endurosprint Habaja
- 20 juuli Endurosprint Jõesuu
- 14-15 september Enduro Väike-Rakke Võrtsjärv

Masinaklassid:

- E 1
- E 2
- E 3
- Seenior +40
- Noored
- Juuniorid
- Harrastajad
- Algajad
- Veteranid +50

II. Sarja korraldus

Korraldaja: ISDE Team

III. Ajakava:

Vastavalt võistluste juhendile

IV. Eelregistreerimine:

www.msport.ee

V. Sarja tingimused:

- Osaleda võivad kõik soolo masinaklasside sportlased kes on registreerunud võistlustele
- Punkti arvestust peetakse kõigi sarjas registreerunute vahel ja võistluse üldjärjestuse alusel
- Osavõtu tasu 20 eur etapp või 100 eur sari (võimalus tasuda ka EMF -i a/a 221056886264)
- Muud tingimused vastavalt EMF-i Enduro ja Endurosprindi reeglitele

VI. Autasustamine: Sarja kolme (3) paremat autasustatakse etapiti meene ja toetajate toodetega

Igal etapil loositakse lisaks parimatele 3 toetaja auhinda kõikide sarjas registreerunute vahel

- FOX
- BACHO
- EMF