BRIDGESTONE EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSTE VI etapp
BRIDGESTONE EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU KARIKAVÕISTLUSTE VI etapp
SOOME MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU etapp
06.-07.09.2013

NB! Juhend on täiendatud 22.08.2013 EMF Ringrajakomisjoni poolt
(muudetud on punktid 3.2; 3.3;4.8; 5)

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

VÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

1.MÕISTED

auto24ring –auto- ja motoringrada koos kõigi sinna kompleksi kuuluvate ehitiste ja rajatistega, asukohaga Papsaare külas, Audru vallas, Pärnumaal;

Pit-lane – ringraja stardisirge ja ringraja hoonestuse ning võistlejate vahelisel alal paiknev piiratud liikumiskiirusega 12 meetri laiune ringraja osa, mis algab ringrajalt mahasõiduga ning lõpeb ringrajale pealesõiduga;

Ringrada – auto24ringi koosseisu kuuluv ühesuunalise liiklusega suletud tee, mis on ette nähtud auto- ja motospordi harrastamiseks ning sõiduoskuste ning tehnika ohutuks arendamiseks;

Võistlejate parkla- pit-lane ja auto24ringi hoonestusega piirnev asfalteeritud maa-ala, mis on ette nähtud võistlejate ja võistlejate tehnika paigutamiseks;

Publiku ala – auto24ringi koosseisu kuuluv ala, kuhu on juurdepääs publikul ringrajal toimuva jälgimiseks;

Väljasõiduala – ringrada piirav ala, mis on rajatud tagamaks ringrajalt välja sõitvate sõidukite ohutus ja võimalikult väikesed kahjustused;

Evakuatsioonitee – ringrada ümbritsev ning võistlejate parklat ning publiku ala läbiv tee, mis on ette nähtud operatiivsõidukite (kiirabi, tuletõrje, puksiir jne) liikluseks;

Ringraja personal – auto24ringi volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi auto24ringi nimel;

Burn-out – seisval või vähesel määral liikuva sõiduki rataste pööreldalaskmine viisil, mis tekitab asfaldile kahjustusi;

Rajakohtunik – võistluste ametnik, kes tegeleb võistlejate informeerimise või juhendamisega rajal sõitmise ajal, sellele eelnevalt või järgnevalt;

Korraldaja – käesoleva juhendi alusel toimuva Võistluse organisaator;

Korraldaja personal - Korraldaja volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi Korraldaja nimel

Võistleja – sportlane, kes osaleb Võistlusel;

Võistlus – käesoleva üldjuhendi alusel korraldatav mootorispordivõistlus;

Sportlik protest – Võistleja poolt kirjalikus vormis esitatud protest kaasvõistleja käitumisele Võistlustel;

Tehniline protest – Võistleja poolt kirjalikus vormis esitatud protest kaasvõistleja poolt kasutatava tehnilise lahenduse kohta;

Ametlik teadetetahvel – auto24ringi peahoone sissepääsu kõrval asuv teadetetahvel.

2. VÕISTLUSE ORGANISATSIOON

2.1 Võistlus korraldatakse kooskõlas järgnevate regulatsioonidega:

- FIM Spordikoodeks
- EMF Ringrajasõidu määrus
- Eesti ringrajasõidu meistrivõistluste võistlusmäärused
- Käesolev võistluste üldjuhend
- osalevate klasside tehnilised tingimused

Võistlus peetakse auto24ringil (www.auto24ring.ee) 06.-07.09.2103

2.2 Võistluse staatus:

Eesti Meistrivõistlused ringrajasõidus (ERC)
Eesti Karikavõistlused ringrajasõidus (ECC)
Soome Meistrivõistlused ringrajasõidus (FINRace)

Eesti Ringrajasõidu Meistrivõistlused on ametlikult registreeritud võistlus, mis on registreeritud ja kantud Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni võistluskalendrisse.

2.3 Võistluse Korraldaja: A2 Management MTÜ, Haapsalu mnt 15, Pärnu, Estonia
Tel +372 51 68 582,
andres@a2.ee

Konto	**333200610006**
IBAN	**EE37 3300 3332 0061 0006**
Bank	**Danske Bank AS Estonia filiaal**
	Tallinn, Estonia
	SWIFT: FORE EE 2X

2.4 Võistluse registreerija: **Eesti Mootrrattaspordi Föderatsioon**

2.5 Ametnikud
Võistluse juht: Raul Koov
Võistluste juhi abi: Priit Kurmiste
Võistluse sekretär: Piret Koov
Tehnilise kontrolli juht: Raivo Sarv
Lipukohtunike juht: Allan Brunfeldt
Peaajamõõtja: Asper Leppik

Kiirabibrigaad: Pärnu Haigla

3. VÕISTLUSE ANDMED
3.1 Üldandmed
Ühe ringi pikkus: 3 170 m
Sõidusuund: vastupäeva
Rajakate: asfalt
Võistlejate arv – piiramata

3.2 Osalevad võistlusklassid

Klass	**ERC**	**ECC**	**FINRace**
C-klass		X	
Rookie 600 / Supersport B (FIN)		X	X
Rookie 1000 / Superbike B (FIN)		X	X
SuperStock 600	X		X
Superbike	X		X
Külgvankrid /Sivuvaunut (FIN)	X		X
Moto3			X

3.3 Võistlussõitude kestvus ja strardiprotseduur

Klass	**Võistlussõidu kestvus**	**Start**
C-klass	10 ringi	seisev
Rookie 600	15 ringi	seisev
Rookie 1000	15 ringi	seisev
SuperStock 600	15 ringi	seisev
Superbike	18 ringi	seisev
Külgvankrid	15 ringi	seisev
Moto 3	15 ringi	seisev

3.4 Stardijärjekorra moodustamine
3.4.1 Võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis aja välja esimesena;
3.4.2 Selleks, et võistleja lubataks starti, peab ta olema oma klassi kvalifikatsioonisõidus läbinud vähemalt 5 ringi;

3.5 Kvalifikatsiooni ja võistlussõitude tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvlil.

3.6 Võistluste juhilon otsustusõigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kelle kvalifikatsioonis sõidetud parim aeg ei mahu 115% ajalimiidi piiridesse.

3.7 Valestart

Valestarti karistatakse 20 sekundi lisamisega võistleja lõppajale.

3.8 Selleks, et võistleja loetakse võistluse lõpetanuks ning, et võistleja tulemus läheks arvesse, peab ta olema lõpetanud 75 % võistlusdistantsist ning ületanud pärast sõidu võitjat 5 minuti jooksul finišijoone olles kontaktis rattaga.

3.9 Rookie mõlema klassi 6 parimat võistlejat saavad õiguse osaleda vastavalt Superstock või Superbike võistlusstartides. Klasside ühisstartide korral osalevad Rookie mõlema klassi 6 parimat vastavalt Superstock ja Superbike punktiarvestuses;

3.10 Pit-lane´i kiirus on piiratud 50 km/h. Kiiruse ületamise eest määratavad karistused: kiiruse ületamine esimesel korral 0…20 km/h 5€ iga ületatud 1 km/h kohta; üle 20 km/h 20€ iga ületatud 1 km/h kohta. Teistkordsel kiiruseületamisel karistatakse kuni võistlustelt eemaldamiseni;

3.11 Kinnine park (*Parc Ferme*) on kohustuslik kõikidele võistlejatele pärast võistlussõite;

3.12 Võistlussõiduki äraviimine kinnisest pargist on lubatud pärast tehnilise kontrolli juhi poolt antud luba;

3.13 Selleks, et pääseda võistluse ametlikule treeningule on eelnev tehnilise kontrolli läbimine kohustuslik;

3.14 Ametlikud treeningsõidud toimuvad ajamõõtmisega. Võistlejal on kohustus tagada töökorras ajavõtutransponderi olemasolu võistlusmasinal kõikidel võistluste treeningutel, kvalifikatsioonis ja võistussõidus.

3.15 Ühtegi võistlejat ega mootorratast ei lubata osaleda treeningutel ega võistlustel enne, kui on läbitud tehniline kontroll. Tehnilise kontrolli ajakava kohapeal teadetetahvlil. Võistlejal on kohustus demonteerida võistlussõiduki tehnilise ülevaatuse teostamise ajaks võistlussõiduki põhjagondel, välja arvatud külgvankritel. Demonteeritud kondel tuleb esitada tehnilisse kontrolli.

4. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

4.1 EMV ja EKV võistlusele tuleb eelregistreerimisel osavõtuavaldused esitada veebilehel www.msport.ee võistlustele registreerimise alalehel kaudu valides toodud võistluste hulgast võistluse, millele registreeruda soovitakse;

4.2. Eelregistreerumine on avatud käesoleva võistlusjuhendi avaldamise hetkest ja lõppeb **esmaspäeval, 02.09.2013 kell 13.00;**

4.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 4.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

4.3.1 võistleja on estitanud punktis 4.1 nimetatud registreerimisavalduse;

4.3.2 Korraldaja punktis 2.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu tasumise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu tasumisega seotud kulud kannab võistleja;

4.4 Pärast eelregistreerumise lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

4.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:
4.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;
4.5.2 võistlussõiduk vastab tehnilistele tingimustele;
4.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;
4.5.4 võistleja vastutab kõikide ringrajale ja ringraja kompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest;
4.5.5 võistleja mõistab, et mootorispordivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, Korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;
4.5.6 mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole Korraldaja, Korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapooleteks;
4.6 Välisvõistleja rahvuslik föderatsioon peab osavõtuavalduse viseerimisega kinnitama, et sõitja (kaassõitja) on kindlustatud vastavalt FIM'i nõuetele;

4.7 Lisaks FIM'i Spordikoodeksi nõuetele, ütlevad võistlejad ning meeskonnaliikmed oma osalemisega lahti kõikidest õigustest esitada kaebusi ja proteste organisaatorite või agentide vastu arbitraaži või kohtu kaudu või mõnel muul viisil, mis ei ole ära toodud FIM'i Spordikoodeksis, mis puudutavad kahju heastamist, mille tekitamise eest nad võivad olla vastutavad seoses organisaatori, tema ametniku, esindajate või agentide tegude või tegevusetusega käesoleva juhendi täitmisel või mis aitasid kaasa nende tegevusele või tulenesid nende tegevustest.

4.8. Soome meistrivõistlustele registreerumise korraldab Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakopla ry. Informatsioon on kättesaadav veebilehelt: http://www.srra.fi/content/fi/1/588/Kilpailut.html

5. OSAVÕTUTASU

NB! Võistluse osavõtutasu sisaldab 30 euro suurust hooaja piduliku lõpetamise tasu. (Tagab sissepääsu võistlejale ja tema kahele kaaslasele. Hind sisaldab Peppersack´i õhtusööki ning Saku tervitusjooke kolmele, õhtu lõpetab ansambel AC/DC Belford Tribute Rootsist.)

5.1 Osavõtutasud:

	Osavõtutasu	soodushinnaga osavõtutasu eelregistreerimisel
C-klass	105€	90€
Rookie 600	165€	120€
Rookie 1000	165€	120€
SuperStock 600	165€	120€
Superbike	165€	120€
Külgvankrid	165€	120€

5.2 Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta Korraldajale vastavalt punktis 4.2 toodud tähtajaks, registreerumisel pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist aga enne registreerumise lõppu;
5.3 Kui võistleja võistleb rohkeml kui ühes võistlusklassis kohustub ta tasuma 50% osavõtutasu iga lisanduva klassi kohta;
5.4 Juhul kui võistleja eemaldatakse võistlustelt võistluste juhi otsusega ei kuulu tasutud osavõtutasud tagastamisele;
5.5 Võistleja loobumisel võistlustel osalemisest ei kuulu tasutud osavõtutasud tagastamisele;
5.6 Juhul kui eelregistreerunud võistleja teatab Korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerumistähtaja lõppemist võistlustel mitteosalemisest tagastatakse 50% tasutud osavõtutasust.

6. REKLAAMID

6.1 Kohustuslikud reklaamkleebised tuleb kleepida kleebitakse võistlejate võistlussõidukitele enne tehnilise kontrolli läbimist. Reklaamkleebise kandmise kohustusest on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.
6.2 Punktis 6.1 nimetatud summa tuleb tasuda Korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;
6.3 Kohustuslikke reklaame mittekandvaid ja punktis 6.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

7. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

7.1 Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

8. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

8.1 Võistluste juhi otsused on kehtivad alates hetkest kui need on allkirjastatud ja avaldatud ametlikul teadetetahvlil;
8.2 Kõik protestid tuleb esitada vastavalt FIM 'i Distsiplinaar- Arbitratsioonikoodeksile ning tasuda kautsjon. Protest tulemuste kohta maksab 100€ ning võistlusmasina ja kütuse kohta 350€;
8.3 Protestid võistlustulemuste kohta tuleb esitada kirjalikult võistluste juhile 15 min. jooksul pärast vastava masinaklassi tulemuste avaldamist;
8.4 Protest rahuldamisel tagastatakse protesti esitajale tasutud kautsion, protesti mitterahuldamisel tasutud kautsionit ei tagastata.
8.5 Kõik vaidlusküsimused, mida ei ole käsitletud FIM'i Spordikoodeksis, Eesti Mootorattaspordi Föderatsiooni poolt välja antud üldjuhendites või käesolevas juhendis, lahendab võistluste juht.

9. ÜLDREEGLID

9.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parkaltes ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);
9.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul;
9.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'l on 50 km/h.
9.4 Selleks volitamata isikutel on keelatud viibida ringraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena;
9.5 Juhtimisõiguseta isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;
9.6 Müra tekitamine ajavahemikul õhtul kella 2100-st kuni hommikul kella 0800-ni on keelatud. Nimetatud ajavahemikul on keelatud käivitada mootorsõidukite, mille müratase ületab tänavaliikluses lubatud sõidukite müratasest, mootoreid;
9.7 Mitte mingisuguste kaupade ega esemete ladustamine ei ole lubatud hoone ega raja sisse- ja väljapääsude ette. Samuti on rangelt keelatud asjade ladustamine ja sõidukite parkimine evakuatsiooniteedele;
9.8 Kõikide kehtivate seadusest tulenevate keskkonnareeglite järgimine on kohustuslik. Prügi ladustamine on lubatud vaid selleks konkreetselt ettenähtud kohtadesse tingimusel, et ladustatav prügi mahub paigaldatud konteineritesse. Juhul kui prügikonteinerid on täis, ei ole lubatud prügi ladustamine konteineri kõrvale. Kui prügi ladustamise asukohtades on erinevad konteinerid erinevat liiki jäätmetele, tuleb prügi liigiti sorteerida;
9.9 Keskkonnaohtlike jäätmete ladustamine ringraja territooriumile on rangelt keelatud, kui ei ole konkreetse ürituse juhendiga määratud keskkonnaohtlike jäätmete ladustamise täpsemat korda. Sõidukite vigastustes tulenevad vedelike lekked tuleb likvideerida viivitamatult ning teavitada tekkinud reostusest ringraja personali;
9.10 Punktide 9.6, 9.8 ja 9.9 rikkumisel vastutab tekitatud kahju eest kahju põhjustaja.

9.11 Erilist tähelepanu tuleb pöörata tuleohtlike materjalide (kütused, õlid jms) käitlemisele tagamaks tuleohutuse. Sõidukite tankimise ajal tuleb hoida läheduses vähemalt 6kg kustutusainega taadeldud pulberkustuti või muud tüüpi vähemalt samade kustutusvõimetega tulekustuti. Kütust on lubatud hoida vaid selleks ettenähtud kanistrites järgides sealjuures kõiki tuleohutuse nõudeid. Tuleohtlike materjalide käitleja vastutab täielikult materjalide poolt põhjustatud kahjude tekkimise eest. Tulekustuti puudumist karistatakse 100€ trahviga;

9.12 Keskkonna säästmise eesmärgil tuleb kõik energiat tarbivad seadmed (valgustid, küte, tehnilised seadmed) välja lülitada ajaks kui neid ei kasutata;

9.13 Elektrivõrgu kasutamine on lubatud vaid juhul kui selles on eelnevalt Korraldajaga kokku lepitud. Omavoliline elektriühenduste tekitamine on rangelt keelatud;

9.14 Igasugusest ringrajale tekitatud kahjust tuleb viivitamatult teavitada Korraldajat esitades selleks kirjaliku seletuse toimunu kohta. Tekitatud kahjude eest vastutab iga kahju tekitaja personaalselt. Kahjustuste alla kuuluvad muu hulgas, aga mitte ainult, kahjustused piiretele, väravatele, asfaldile, kaablitele, torustikele, elektrisüsteemile jne.

9.15 **RANGELT ON KEELATUD ASFALDISSE AUKUDE TEKITAMINE PUURIMISE, VAIADE RAMMIMISE VÕI MIS IGANES MUUL VIISIL**. Samuti on rangelt keelatud nn *burnout*. Trahv asfaldisse augu puurimise ja/või *burnout*-i korral on 200€ iga tekitatud vigastuse kohta.

9.16 Grillimine ja lahtise tule kasutamine ringrajal, pit-lane´l ja võistlejate parkla alal on keelatud;

9.17 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane´l;

9.18 Igasugune äriline tegevus, nagu näiteks kaupade ja teenuste müük ning tootepresentatsioonid, on ringraja territooriumil lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;

9.19 Igasugune reklaammaterjalide levitamine ringraja territooriumil on lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;

9.20 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni;

9.21 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne Võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Võistluste juhi otsusega.

10. BOKSIKOHTADE JAOTUS

10.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid ei broneerita. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt Korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus Võistlejaid Võistlejate parklas Võistluse jooksul ümber paigutada;

10.2 Boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 meetrit, lisaks 4x6 m teenindusautole;

10.3 Täiendava boksikoha maksumus on 50€ võistluse kohta;

10.4 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel;

10.5 Pit-lane ääres asuvaid garaažibokse on võimalik broneerida kontakteerudes selleks Korraldajaga.

11. AUTASUSTAMINE

11.1 Autasustamine toimub vahetult pärast iga võistlussõitu;
11.2 Iga klassi kolm esimest võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel;
11.3 Kui eelregistreerimise lõpuks on klassis registreerunud kolm või vähem võistlejat autasustatakse esimesi võistlejaid diplomitega.

12. AJAVÕTUSEADMED
12.1 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu võistluse vältel. Renditud ja rattalekinnitatud transponderid on võistleja vastutusel;
12.2 Transponderi kahjustamise või kaotamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 400€ maksumuse;
12.3 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu.

13. PÄÄSMED
13.1 Võistlejale väljastatakse järgmised pääsmed:
Võistleja 1, Külgvankritel 2
Mehhaanik 4, Külgvankritel 6;
Teenindussõiduk 1
14. LISAD

Võistluste ajakava;
Võistluste-eelsete mitteametlike treeningute ajakava

Kinnitatud:
Eno Juul
EMF Ringrajakomisjon, esimees

22.08.2013

Ajakava

Neljapäev, 5.september		
18:00	20:00	Registreerimine
18:00	20:00	Tehniline kontroll
Reede, 6.september		
8:00	13:20	Registreerimine
8:00	13:35	Tehniline kontroll
Vabatreening		
10:00	10:15	C-klass
10:25	10:40	Rookie 600
10:50	11:05	Rookie 1000
11:15	11:30	Moto3
11:40	11:55	Superstock 600
12:05	12:20	Superbike
12:30	12:45	Külgvankrid
12:55	13:10	Classic
13:20	13:20	
13:30	14:10	**Võistlejate koosolek/ Racers briefing**
Kvalifikatsioon		
14:20	14:35	C-klass
14:45	15:00	Rookie 600
15:10	15:25	Rookie 1000
15:35	15:50	Moto3
16:00	16:15	Superstock 600
16:25	16:40	Superbike
16:50	17:05	Külgvankrid
17:15	17:30	Classic
Laupäev, 7.september		

Warm-up

10:00	10:15	Moto3
10:25	10:40	Superstock 600
10:50	11:05	Superbike
11:15	11:30	Külgvankrid
11:40	12:25	Lõuna

Võistlussõidud		
12:45		C-klass võistlussõit 12 ringi
13:25		Rookie 600 võistlussõit 15 ringi
14:10		Rookie 1000 võistlussõit 15 ringi
14:55		Moto3 võistlussõit 15 ringi
15:40		Superstock 600 võistlussõit 18 ringi
16:25		Superbike võistlussõit 18 ringi
17:10		Külgvankrid võistlussõit 15 ringi
17:55		Classic 10 ringi

***Ajakavas määratud aeg näitab stardihetke. Eelstart on avatud 10-5min enne starti.**