

Koosolek: Noored motospordis. EMF-i kontoris 18.02.2014 kell 10:00-11:30.

Kohal viibisid: Peep Nork, Mart Adamson, Juss Laansoo, Hannes Prikk, Martin Arumäe, Indrek Raadik, Margus Ostnik, Helen Urbanik, Andres Krestinov

Kõnealused küsimused:

1. Kuidas tuua lapsi motospordi juurde - mil moel saame Motokrossipisiku tegevust toetada, Sõmerpalu lastehommikuid; Motokrossipisik kõigile EMV etappidele tutvustama ja sõiduvõimalust pakkuma; koolides esinemise võimalust pakkuda (Juss ütles, et tema on käinud ja võib seda veel teha). Proovisõiduvõimalus Motokrossipisiku stiilis ka supermotos ja ringrajal?
2. Kuidas tegeleda tõhusalt nende laste ja noortega, kes juba sõidavad. Millist infot ja tuge nad vajavad. Omavaheline suhtlus. Vanemate koolitamine. Treeningprogrammid. Ühistreeningud.
3. Noortest tipud. Jussiga koostöös teeme taotluse ühele laagriks, teist MXGP laagrit plaanib Youthstreami kaudu tuua Roosiorg sel suvel Eestisse. Noorte minek Eestist välja ja sellega seotud küsimused.
4. Noorte koondis EM-il ja MM-il. Kui reaalne on sel aastal välja minna, mida selleks tuleks teha, mis alustel toimuks koondise koostamine.
5. Muudatused võistlusklassides ja vanustes 2015.

1. Taimelava

MTÜ Motokrossipisik on tegutsenud kuus aastat. Jaanuaris toimus õppesõidupäev. Läänemaal tahetakse kevade poole teha neli õppepäeva. Osaleb Sõmerpalu lastehommikutel. Individaalselt teeb ka, kui keegi soovib. Enamasti Tabasalus speedway rajal, kuna see on algajale sõbralik.

Võimalus, kuidas sellega edasi tegeleda? Kuhu need lapsed edasi suunata, kui neile tõesti meeldib mootorrattaga sõita. Praegu teeb kord nädalas huvilistega Tabasalus trenni.

Mõtlemise koht on, kuidas need proovijad ja trennis käivad lapsed kindlustada? Hannes lubas suhelda Annika Mälloga Ergost, et võimalusi teada saada.

Martti Rillo ja Motokrossipisik – teevad sel aastal koostööd, et saaks kõigil EMV etappidel pakkuda nii 4 kui 2 rattaga proovimise võimalust lastele. Sama ringrajavõistlustel. Tarmo Räbovõitral on 22 väikest 50cc ringraja mootorattast, mis on küll hetkel välja renditud SachsenRingile, aga neid on võimalik sealt tagasi tuua. Üks selline on Eestis alles ja sellega saaks lastele supermoto ja/või ringraja võistluste raames korraldada demosõite.

Koolispordi Liiduga koostööd teha, kohalike tehnikaringidega. Teadaolevalt tegutseb Loo kooli juures Väino Aab, kes 20 aastat tegelenud. Kiili Moto, Motokrossipisik (Hannes Prikk), Arvi Plekk (Märjamaa), Viljandi tehnikaklubi Männimäel (Raba), Abja-Paluoja, Pärnu klubi, Sürgavere, Kullo huvikeskus, EMF-i lastest ja juunioridest litsentsiomanikud, Valga Karmid Karlid, Motoklubi Sinilind (Raudsep), Marko Männi (Freetime), Sõmerpalu Adrenalin Arena (Reet Lulla), Andres Krestinov Sakus, Narva Energia (Vinogradov), triali eletritsiklite projekt sisehallis (Ilmar Kald), Speedline ja Räbovõitra (ringrada).

Ostnik: Kas ei peaks vaatama klasside kaupa? Ja ärme unusta ära ringrada ja supermotot, rollereid ja väikeseid tsikleid. Pillid on olemas. Küsimus vanuses.

Laansoo: Minu arvates alustagu lapsed speedway'st. See on ohutum, laps ei taju seda kiirust, mis asfaldil tekib.

Otsustati lisada 65cc ja 85cc Balti meistrivõistluste arvestuses ka Karksi-Nuia etapile.

Võimalik Norra, Rootsi ja Soome lastele laagri korraldamine Eestis. Meil on treenereid ja treeningpaiku, tuleks kokku panna pakett, mida vastavatele föderatsioonidele pakkuda. Siin on kindlasti odavam sõita, kui neil kodumaal. Helen uurib ja koostab esimese visandi.

Kuidas noored meediasse saada? Raunoga läbi mõelda see teema. Helen tegeleb

Koolide projekt – lasteaedadele pakkuda ja koolidele ka. Et kohapeal oleks mingi pisik juba sees või kokkupuude motosportiga? Spordikoolidega koostööd teha? Maakonna spordiliidud? Valida need kantsid välja, kus on juba mingi keskus (Saku, Võru, Paikuse, jne). Koostada programm, mida rääkida ja näidata. Pre-õhtu teha enne Mulgikrossi vms? A la Juss võtab kohaliku vana tegija ka punkti.

Motokross on kõige kättesaadavam ja Eestis kõige laiemini harrastatav mootorrattaspordiala, mille kaudu tullakse hiljem ka teistele aladele, olgu selleks siis supermoto, ringrada, jetisõit, speedway, enduro või midagi muud.

Profimate treeingud

Iga klubi juures on need väikeste klassid olemas. Aga lapsevanemad on teema. Alustama peab vanematest. Treenerite baas – neid on üksikuid. Tippsõitjad, miks Eesti tasemega sõitjaid ei võiks treeninglaagrites kasutada, mitte väljast tuua staare. Õpetusel on sama tase. Lapsel on treenerit vaja, kes oleks teistsugune autoriteet kui ema või isa.

Ilmar ja Indrek on alustanud Kiili Motoga koostööd, et tuleks nende sõitjad ÜKE treeningutesse.

Juss: meie nõ tippudel peaks olema keegi, kes seletaks võidusõidu psühholoogia lahti. See pole pole ainult sõitmine, vaid ka toitumine, mõtlemine, jne. Et kogu see pingutus ei läheks tühja.

Lõpuks on vaja selgitada vanematele, mis on lastele tulemused, kui vanemad kehvasti käituvad. Ennetama peab läbi koolituse.

Need, kes plaanivad Eestist välja minna esimest korda, need vajavad alati tuge – eriti infot. Julgustuseks avaldada kodulehel (Helen paneb üles) ja saata klubidele laiali Mart Adamsoni ja Peep Norki kontaktid, küsige julgelt. Mingi list asjadest, millest alustada. Andres Krestinovi treeningud Sakus avatud kõigile, mitte ainult Saku poistele.

Kas on võimalus saada motokrossile pearaha Tallinnas? Helen uurib.

Võistlustest vabadel nädalavahetustel suvel tegeleda noortega ja leida treenerid neile.

Küsimuse all noorte Euroopaka (65,85 cc) meistrivõitluste etapi korraldamine Eestis taas (2015?). Sel hooajal tahavad euroopakatel sõita Hiimägi ja Saun.