

MOOTTORRATASTE RINGRAJASÕIDU VÕISTLUSMÄÄRUSED

1. ÜLDMÕISTED

Mootorrataste ringrajasõit (ingl.k. road racing; edaspidi RR) on kiirusvõistlus, kus mootorratastega sõidetakse asfaldil.

Antud võistlusmäärused kehtivad kõikidel Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) loal korraldatavatel võistlustel.

2. MOOTTORRATTAD JA VÕISTLUSKLASSID

Mootorrattad jagatakse klassidesse vastavalt Eesti Meistrivõistluste- ja Karikavõistluste Üldjuhendile.

3. VÕISTLEJAD

Esmakordselt RR-võistlustel osalev võistleja peab eelnevalt osalema EMF Ringrajakomitee (EMF RK) korraldataval koolitusel.

4. RADA

Võistlused tuleb korraldada suletud radadel. Rajad peavad olema EMFi poolt kontrollitud ja heakskiidetud.

5. TREENINGUD

Võistluste osaks võivad olla vabatreeningud, ajasõidud (kvalifikatsioon) ja soojendussõidud (warm-up).

Treeninguteks määratud aeg peab olema avaldatud võistluse Juhendis või selle ametlikus lisas.

Igal klassil peab olema vähemalt kaks treeningut, millest vähemalt üks on kvalifikatsioon.

Nende treeningute kestvus peab olema kokku vähemalt 25 minutit.

Treening algab kui rajaboksist näidatakse rohelist lippu või foorituld. 2 minutit enne treeningu lõppu võetakse roheline lipp maha või kustutatakse vastav foorituli.

Treeningu lõppu tähistab ruudulipu lehvitamine finišijoonel.

Kui treening peatatakse õnnetuse tõttu või muul põhjusel, siis lehvitatakse finišijoonel ning kõikides rajakohtunike postides (KP-des) punast lippu. Kõik sõitjad peavad koheselt sõitma rajabokssidesse järgides enda ja teiste ohutust. Kui treeninguid jätkatakse, tuleb rajabokssides sõitjatele selgelt loetava tahvliga teatada treeningu lõpuni jäänud aeg. Võistluste ajagraafiku järgimiseks on lubatud lisada kasutamata aeg järgmisele antud klassi treeningule.

Kui treeningutel kasutatakse transponderitega ajavõtusüsteemi, vastutab võistleja, et treeningute ajal on tema mootorrattale kinnitatud ajamõõdu andur.

6. BOKSID

Boksiala tuleb korraldada nii, et järgitakse üld- ja tuleohutuse ning keskkonnakaitse nõudeid. Võistlejad ja nende meeskonnad peavad täitma võistluste juhi ja boksikohtunike antud korraldusi. Nende korralduste mittetäitmine võib kaasa tuua võistluselt eemaldamise.

Igal võistlejal peab olema oma boksitelgis **nähtaval kohal** vähemalt 6kg tulekustuti. Kustuti peab olema mõeldud põlevate vedelike jms kustutamiseks. Kustuti peab olema töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

Ametlik teadetetahvel.

Asukoht määratakse võistluse juhendiga

6.1. Kinnine park (parc ferme)

Pärast kvalifikatsiooni ja iga võistlussõitu on Parc Ferme (kinnine park) kõigile võistlejatele kohustuslik. Võistlejad ja nende meeskonnaliikmed ei viibida kinnise pargi alal ilma võistluste juhi või tehnilise kontrolli juhi loata.

7. START

Võistlus võib koosneda mitmest erinevast stardist, mis toimuvad samal päeval või mitmel järjestikusel päeval. Üldjuhul on iga start mõeldud ühele võistlusklassile, kuid on võimalik ka erinevate klasside ühisstart.

7.1. Võistlusele lubamine ja stardijärjestus

Võistleja võib saada loa startida kui ta on läbinud ametlikel treeningutel vähemalt 3 (kolm) ringi. Kohustuslike ringide läbimise hulk võib olla ka suurem, kuid sel juhul peab see olema kirjas võistluste Juhendis.

Stardijärjestus määratakse ajasõitude (kvalifikatsiooni) tulemuste alusel. Ajasõitude tulemustest koostatakse ja avaldatakse protokoll.

Võistluse Juhendis võib olla määratud ka erinevate klasside startidesse lubatud võistlejate maksimaalne arv. Starti pääsejate valiku aluseks on kvalifikatsioonisõidu ringiajad. Nõrgim ajasõidust arvestatav ringiaeg on 115% parimast ringiajast. Kestvussõidus (endurance) on nõrgimaks arvestatavaks ringiajaks 120% ajatreeningu parimast ringiajast.

Kui klassi ajatreeningus on võistlejad jagatud kahte eri rühma moodustatakse stardijärjestus mõlema rühma aegade ühisarvestuses. Kui eri rühmade ajatreeningutel on tingimused oluliselt erinevad, siis pääseb starti mõlemast rühmast võrdne arv võistlejaid. Stardijärjestuses alustab nr 1 kohalt kiirema rühma esimene võistleja ning nr 2 kohalt alustab aeglasema rühma esimene ning seejärel kiirema rühma teine jne.

7.2. Stardikord

RR võistlustel kasutatakse kahte **stardiviisi**:

- Ühisstart töötavate mootoritega (kasutatakse muudel võistlustel peale endurance-võistluseid)
- 45° nurgaga paigutatud stardirivi („Le Mans“-start); seda kasutatakse endurance-võistlustel.

Ühisstart töötavate mootoritega.

Stardijärjestus selgitatakse ajatreeningute tulemuste põhjal. Parima tulemuse saanud võistleja stardib esimeselt stardikohalt. Kui stardis osalevad erinevate klasside mootorrattad, on stardijärjestuse aluseks samuti ringiajad sõltumata mootorite kubatuurist.

Võistlejad paigutatakse stardijoone taha mitmes reas (4-4-4-4), mille vahe on sooloratastel vähemalt 9m.

Külgkorviga mootorrattad võib paigutada ridadesse 3-2-3-2 või 1-2-3-2-3-2-3. Külgsuunas peab olema soolorataste vahe vähemalt 1,5m ja külgkorviga rataste vahe vähemalt 2,5m.

Stardikord

1. 10 minutit enne starti
Võistlejad peavad kogunema ootealale rajaboksis.
2. 10-5 minutit enne starti
Rajaboksi värav avatakse ja võistlejad lubatakse rajale tutvumisringile. Tutvumisring ei ole kohustuslik. Sõitja võib minna soojendusringile ka rajaboksisist teiste võistlejate järel rajaboksi väraval oleva kohtuniku loal.
Kui võistlejal on mootorrattaga tehnilised probleemid, võib ta tutvumisringilt suunduda rajaboksi hooldus- ja remonditööde tegemiseks.
Tutvumisringilt saabudes sõidavad võistlejad oma stardikohta.
Stardikorraldajad suunavad võistlejad stardikohtadele ning signaliseerivad võistluste juhile kui kõik sõitjad on oma kohtadel.
Tankimine on rangelt keelatud. Mootorratta remont on lubatud ainult rajaboksis.
3. 5 kuni 7 minutit enne starti
Rajaboksi värav suletakse. Selle järel võib stardijoonel näidata 3min tahvlit.
Stardialalt peavad lahkuma kõik peale võistleja, kuni kahe mehaaniku ja ühe vihmavarju hoidva abilise. Samal ajal on soovitatav näidata ka abitahvlit kiivri kujutisega, mis tähendab, et sõitjad peaksid kontrollima oma kaitsekiivri rihma kinnitust.
4. 1 minut enne soojendusringi algust
Stardijoonel näidatakse 1 min tahvlit ja kõik peale võistlejate peavad lahkuma rajalt.
5. 30 sekundit enne soojendusringi algust
Stardijoonel näidatakse 30 sek tahvlit.
6. 2 minutit enne starti
Võistlejad lubatakse soojendusringile ridade kaupa kahe punase lipuga.
Stardijoonel olev kohtunik jookseb sõidusuunale vastu raja keskel hoides mõlemas käes punast lippu. Kui kohtunik tõstab võistlejate rea ees lipud ülesse on see märguandeks sõitjatele liikumise alustamiseks.
Kui rattal seiskub mootor ja võistleja ei suuda seda ise käivitada, peab ta tõstma käe üles ning siirduma ohutult raja serva oma stardirea kohal koos ühe mehaanikuga. Kui mootor ei käivitu ka mehaaniku abiga, tuleb siirduda rajaboksi. Võistleja, kes ei suuda sõita koos teistega soojendusringile, stardib rajaboksisist pärast teisi võistlejaid.
Soojendusringi ajal peavad sõitjad hoidma võimalusel oma stardikohta.
Soojendusringilt saabudes sõidavad võistlejad oma stardikohtadele. Nad peavad peatuma ja hoidma mootori töötavana. Kui kõik rattad on kohal, suundub stardikorraldaja raja serva või võistlejaterivi taha ning laseb infotahvli alla.
Kui võistleja saabudes stardikohale, seiskub mootor või muul põhjusel ei ole võimalik startida, peab võistleja tõstma märguandeks käe. Selle rea

stardikorraldaja teavitab stardikohtunikku (võistluste juhti) olekorrast hoides oma infotahvlit üleval või tõstes selle uuesti üles. Võistleja peab võimalikult kiiresti ja ohutult suunduma raja serva.

Stardijoonel raja keskel on kohtunik punase lipuga, kes ootab võistlejate saabumist oma stardikohtadele kuni võistlejatele järgnenud turvaauto (SC) või stardikohtade taga asuv stardikohtuniku abiline näitab rohelist lippu. Kui mõni võistleja saabub pärast seda märguannet, peab stardikohtade taga asuv kohtunik tagama, et võistleja stardib turvaauto (kui seda kasutatakse) või teiste võistlejate tagant.

Kui kõik stardikorraldajate infotahvlid on all ning SC või stardikohtuniku abiline näitab rohelist lippu, suundub stardijoonel seisnud kohtunik punast lippu üleval hoides raja kõrvale ning langetab punase lipu.

Selle järel süütab stardikohtunik fooris punase tule ning kustutab selle 2-5 sekundi järel. Võistleja, kes asub rajaboksis, saab startida teiste järel pärast rajaboksi väraval olevalt kohtunikult vastava loa saamist.

Kui võistleja mootorratas liigub edasi punase fooritule süttimise järel, määratakse talle valestardi eest karistus. Võistlejat karistatakse tema sõiduajale 20 sekundi lisamise või rajaboksist läbisõidukaristusega vastavalt võistluste juhendile. Karistusest teavitakse võimalikult kiiresti võistleja boksimeeskonda ja ka võistlejale näidatakse stardijoonel valestardile viitavat infotahvlit („valestart“ või „jump start“) koos võistleja stardinumbriga.

Kui stardikohal oleval sõitjal on probleem, mis võib mõjutada stardi ohutut korraldamist, võib stardikohtuniku ja/või võistluse juhi otsusel katkestada stardi protseduuri järgmiselt:

1. Kui punane foorituli ei ole veel süttinud, süüdatakse fooris kollane vilkuv tuli. Punast lippu näitav kohtunik tuleb tagasi stardijoonele;
2. Kui punane tuli on fooris süttinud, jäetakse see põlema ning lisaks süüdatakse ka kollane vilkuv tuli. Punast lippu näitav kohtunik tuleb tagasi stardijoonele.

Mõlemal juhul näidatakse stardijoonel lisaks tahvlit „start viibib“ või „start delayed“.

Mõlemal juhul tuleb mootorid seisata ja stardi protseduuri alustatakse uuesti 3 min tahvli kohalt ning võistlusdistsantsi vähendatakse 1 ringi võrra.

Kui võistleja mootorratas on punase starditule kustumise järel seiskunud stardikohal, tuleb kohtunikel lükata see käima sõidu suunas. Kui mootorratas katsetest hoolimata ei käivitu, tuleb see lükata lühimat teed pidi rajaboksisse, kus mehaanikud saavad jätkata selle käivitamist. Võistleja ei saa liituda stardiga pärast seda kui võistlust juhtiv ratas on esimese ringi järel möödunud rajabokside väravast.

45° nurgaga paigutatud stardirivist toimuv start („Le Mans“-start)

Stardikord

1. 10 min enne starti
Sõitjad peavad kogunema ootealale rajaboksi väravas.
2. 5 kuni 7 min enne starti lubatakse sõitjad rajale ja nad sõidavad 1 tutvumisringi.
Mootorrattad paigutatakse stardijoone taha ühele raja servale 45° nurgaga vähemalt 2m vahedega. Üks abiline või mehaanik võib hoida ratast püsti. Süütevool võib olla sisse lülitatud. Võistlejad paiknevad raja teises servas oma ratta kohal näoga selle poole. Nende kahe ala vaheline osa peab olema täielikult tühi. Stardimärguanne antakse stardilipuga; selle järel jooksevad võistlejad oma mootorratta juurde, käivitavad selle ja alustavad võistlemist.

7.3. Signaallippude ja turvaauto (Safety Car) kasutamine

Rajakohtunikud ja muud võistluse ametnikud näitavad signaallippe, fooritulesid ja/ või infotahvleid nii treeningute kui ka võistlussõitude ajal ning nendel märguannetel on igal ajal sama tähendus.

Lipud peavad olema suurusega vähemalt 60x60cm ja nende värvid peavad olema puhtad ja selged.

KP-d peavad paiknema vastavalt heakskiidetud raja plaanile. Samas on lubatud KP-de asukoha muutmine enne võistluse algust ametlike vaatlejate soovitusel.

Korraldajamaa rahvuslipp

Stardisignaalina võib lehvitada korraldajamaa rahvusvärvides lippu.

Roheline lipp

Rada on vaba. Rohelist lippu näidatakse esimeses KP-s pärast ohuolukorrast möödumist ning sellega lõpetatakse möödasõidu keeld kollase lipu piirkonnas.

Rohelist lippu tuleb näidata igas KP-s esimese ringi ajal treeningutel, warm-up sõidus ning võistluse tutvumisringil.

Kui rajaboksi värava avatakse, lehvitatakse rohelist lippu. Lipp jääb nähtavale kohale näitamaks treeningu või võistluse kestmist.

Roheline foorituli

Rajaboksi väraval võidakse kasutada lipu asemel kasama tähendusega rohelist foorituld.

Kollane lehviv lipp või kaks vilkuvat kollast foorituld

Ohta rajal või selle ääres. Kollast lippu lehvitatakse vähemalt kahes ohukohale eelnevas KP-s. Sõitjad peavad aeglustama kiirust ja olema valmis peatumiseks. Möödasõit on keelatud kuni jõutakse ohukohale järel esimese mehitatud KP-ni, kus näidatakse rohelist lippu. Sõitjast, kes sõidab teistest selgelt aeglasemalt ning on tõstnud käe üles, on lubatud möödasõit ka kollaste lippude alas.

Möödasõidukeelu rikkumine ajatreeningutel toob kaasa antud ringi aja tühistamise.

Möödasõidukeelu rikkumise eest võistlusstardi ajal lisatakse võistleja tulemusele 20 sekundit või rajaboksist läbisõidu karistus. Selle karistuse määrab võistluste juht.

Mõlemal juhul võib määrata ka teisi karistusi.

Kui möödasõidukeeldu rikkunud sõitja märkab oma eksimust, annab sellest käega märku ning laseb endast mööda kaasvõistlejad, kellest ta määrustevastaselt mööduks, siis tema suhtes ei rakendata võimalikke karistusi.

Kollane paigalolev lipp või üks vilkuv kollane foorituli

Ohta rajal või selle ääres. Kollast lippu lehvitatakse vähemalt kahes ohukohale eelnevas KP-s. Sõitjad peavad aeglustama kiirust. Möödasõit on keelatud kuni jõutakse ohukohale järel esimese mehitatud KP-ni, kus näidatakse rohelist lippu. Sõitjast, kes sõidab teistest selgelt aeglasemalt ning on tõstnud kae üles, on lubatud möödasõit ka kollaste lippude alas.

Möödasõidukeeldu rikkumise eest kehtivad samad karistused kui lehviva kollase lipu olukorras.

Kollase-punase triibuline lipp

Libe rada. Antud KP-le järgneval rajaosal on haardumine rajaga halvenenud teepinnal oleva õli, vee, liiva vm ainete või esemete tõttu. Lippu näidatakse paigalseisvana.

Punane lipp või punane vilkuv foorituli

Punast lippu lehvitatakse igas KP-s. Võistlus või treening on katkestatud võistluste juhi korraldusel, võistlejad peavad aeglaselt sõites pöörduma rajaboksi.

Rajaboksis või rajaboksi suunduval rajaosal kohtuniku poolt kasutatav paigalolev punane lipp tähistab kohta, mille ette peab sõitja peatuma.

Punast lippu näidatakse stardijoonel paigalseisvana tutvumisringi ja soojendusringi lõppedes.

Luba sõitmise alustamiseks soojendusringile antakse nii, et stardijoonel olev kohtunik jookseb raja keskel sõidusuunale vastu hoides mõlemas käes punast lippu. Kohtunik tõstab lipud iga stardirea kohal ning sellega saab antud rida loa liikumise alustamiseks.

Punane lipp

Punane lipp rajaboksis või rajaboksi väravas. Sõitjad peavad peatuma ja neil on keelatud sõita mööda punasest tulest.

Punast foorituld kasutatakse ka stardisignaali andmiseks. Tuli süttib ja põleb umbes 2-5 sekundit, tule kustumine on stardisignaali.

Valge lipp

Valget lippu tuleb näidata kui rajal on auto, esmaabiauto vms.

Valget lippu lehvitatakse hetkest kui vastav sõiduk on möödunud KP-st kuni tema jõudmiseni järgmise KP-ni, pärast seda näidatakse seisvat valget lippu kuni sõiduk jõuab kolmanda KP-ni. Lipusignaal lõpetatakse kui sõiduk on möödunud kolmandast KP-st.

Võistluste juht peab olema veendunud, et KP, kelle tsoonist läheb sõiduk rajale, on sellest teadlik.

Teisest võistlejast möödumine on keelatud valgete lippude kasutamise ajal.

Esmaabiautost või muust vastavast sõidukist möödumine on lubatud. Lipud kehtivad kuni

võistleja jõuab KP-ni, kus ei näidata enam valget lippu. Lippude kehtivus lõpeb sellest varem kui võistleja on möödunud signaliseerimise põhjuseks olnud sõidukist. Möödasõidukeelu rikkumise eest on samad karistused kui kollaste lippude korral.

Kohe kui esmaabiauto või muu vastav sõiduk peatub rajal või selle ääres, näidatakse lisaks valgele ka lehvivat kollast lippu. Möödasõidukeeldu reguleerib siis kollaste lippude reegel.

Sinine lipp või sinine vilkuv foorituli

KP-s lehvitatav sinine lipp või vilkuv sinine tuli signaliseerib võistlejat, et temast möödub ringiga üks või mitu mootorratast.

Must lipp

Paigalolev must lipp ja tahvel koos võistleja numbriga.

Musta lippu koos tahvliga näidatakse finišijoonel. See tähendab, et antud võistleja peab peatume rajaboksis käesoleva ringi lõppedes.

Tehnika lipp

Paigalolev must lipp, mille keskel on oranž ring ning võistleja numbriga tahvel. Antud numbriga mootorrattal on endale või teistele ohtu tekitav rike ja võistleja peab koheselt lahkuma rajalt ohutusse kohta.

Vilkuv sinine foorituli või sinine lipp

Rajaboksi väravas võidakse kasutada vilkuvat sinist tuld või sinist lippu, mis hoiatab rajale suunduvat võistlejat, kes ei tohi segada või häirida juba rajal liikuvaid võistlejaid.

Turvaauto (Safety Car; SC) kasutamine võistlusolukorras

Võistlustel võidakse ohutuse eesmärkidel kasutada turvaautot. Sel juhul näidatakse kõikides KP-des kollast lippu. Pealipu juures (ja võimalusel ka teistes KP-des) näidatakse lisaks SC tahvlit. SC suundub rajale rajaboksisist ning võimalusel paikneb võistlust juhtiva mootorratta ette. SC katusel põleb vähemalt üks kollane vilkur või näidatakse auto aknast kollast lippu.

SC -st on keelatud mööda sõita; mööduda võib ainult ükshaaval kui on SC-st antud selge märguanne käega või rohelise vilkuriga. SC loata möödumise eest lisatakse karistuseks võistleja tulemusele 20 sekundit ajatrahvi. Samuti on SC rajalaolekul keelatud mööduda kaasvõistlejatest, ka selle keelu rikkumise eest on karistuseks 20 sekundi lisamine võistleja lõpuajale. Mootorrattad peavad sõitma SC taga rivis.

Võistlus jätkub SC rajalt lahkumise järel. SC lahkub rajaboksis (sama teed, mida kasutavad ka võistlusrattad). Umbes pool ringi enne lahkumist kustutatakse SC katusel kollased vilkurid või lõpetab kollase lipu näitamise. Kui SC lahkub rajalt, lõpetavad KP-d kollaste lippude näitamise ning pealipu juures lehvitatakse rohelist lippu. Möödasõit on lubatud pärast möödumist rohelist lippu lehvitatavast pealipu punktist.

SC rajalolekul läbitud ringid loetakse võistlusdistanti hulka. SC rajalolekul võivad võistlejad käia rajaboksis. Uuesti rajale sõites tuleb asetuda võistlejaterivi lõppu.

KOHTUNIKUD

8.1 Kohtunike riietus

Kohtunike riietus peab olema selliste värvidega, et see ei ühtiks signaallippude värviga. Kui kasutatakse kohtunikel ühtset vormiriietust, peab see olema valge või oranž.

8.2. Kohtunike litsentsid

Võistlust juhtivate kohtunike taseme ja ettevalmistuse korra kinnitab EMF Ringrajakomitee.

8.3 Sõidukatsed

RR- võistlustel osalemise eelduseks on eelnev EMF RK korraldatud sõidukoolituse läbimine.

VÕISTLUSED

9.1 Distsants

Kõikide EMV etappide võistlusstardi distants on määratud Eesti Meistrivõistluse Üldjuhendiga. Võistluste juht või žürii võivad lühendada distantsi halbade ilamolude või muude asjaolude tõttu.

9.2 Käitumine treeningutel ja võistlustel

Sõitjad peavad täitma signaallippudega, valgusfoori tuledega ja infotahvlitega antud märguandeid.

Treeningute ja võistluste ajal peavad sõitjad ja reisijad käituma nii, et nad ei põhjustaks kellelegi ohtu rajal ega rajaboksides. Sõitjad ja reisijad peavad täitma EMF võistlusmääruseid ning nad ei tohi käituda ebasportlikult.

Rajaboksides on maksimaalne lubatud sõidukiirus 50km/h (kui ei ole märkidega määratud teistmoodi). Võistlejad peavad sõitma boksides nii, et nad ei põhjusta ohtu teistele võistlejatele, nende abilistele ega kohtunikele. Peatumata läbisõit rajaboksist on keelatud.

Võistlejad peavad treeningute ja võistluste ajal kasutama sõitmiseks rada või rajaboksi. Kui võistleja lahkub mingil põhjusel rajalt (näiteks kukkumine), siis peab ta rajale tagasi pöörduma samast või kohtuniku poolt osutatud kohast või peab katkestama võistluse. Lipukohtunikud ja kohtunikud võivad aidata võistlejat ratta püstitõstmisel, nad võivad hoida ratast püsti kui võistleja seda remondib või puhastab. Keegi teine ei tohi sportlast aidata. Kohtunikud võivad aidata ka ratast käivitada.

Kui võistleja lõpetab treeningu või võistluse tehnilistel põhjustel, peab ta sõitma raja kõrvale ning paigutama ratta ohutusse kohta. Katkestanud võistlejad peavad rajalt lahkuma koos rattaga sellisesse kohta, et see ei tekitaks ohtu kaasvõistlejatele.

Võistlejad, kes sõidavad aeglase hooga rajaboksidesse, peavad sõitma tavalisest sõidujoonest võimalikult kaugel ning hoidma üht kätt üleval.

Rattaga ei või sõita ega seda lükata vastu sõidusuunda.

Teist inimest ei või sõidutada soolorattaga.

Võistleja ei või omal volil peatuda rajal treeningute või võistluste ajal. Stardiproovi võib teha vaid pärast finišilippu nn. jahutusringil. Seda on lubatud teha väljaspool sõidujoont. Võistleja, kes võistluse ajal suundub rajaboksist boksialale, loetakse katkestanuks. Võistleja ei tohi suunduda boksialale ka enneaegselt peatatud võistluse korral ilma kindla informatsioonita, et võistlust ei jätkata või võistluste juht annab loa lahkumiseks boksialale.

Võistleja võib vastu võtta kõrvalist abi või lisada kütust ainult talle määratud rajaboksi alal. tal on õigus kasutada kuni 3 (kolme) abilist. Abilised võivad teha mootorrattale remonti, seadistusi ja lisada kütust. tankimise ajal ei tohi mootorratta mootor töötada ja ühel abilisel peab olema käes töövalmis tulekustuti minimaalse kustusaine massiga 6kg.

Treeningute ajal võib sõitja kasutada kuni kahte mootorratast eeldusel, et need on läbinud tehnilise kontrolli antud võistleja ratastena. Võistlejate vahel rataste vahetamine on keelatud.

Kui võistlus on katkestatud enneaegselt, on mootorratta vahetus lubatud enne uut starti eeldusel, et uus ratas on läbinud tehnilise kontrolli ja antud võistleja on sellega sõitnud treeningutel.

9.3 Võistluse katkestamine enneaegselt ja selle uuesti alustamine

Kui võistluste juht otsustab võistluse enneaegse lõpetamise ilmastiku vm põhjustel, näidatakse punast lippu stardijoonel ja võistluste juhi korraldusega teatud KP-des ja/või punased vilkuvad tuled fooris. Võistlejad peavad kohe lõpetama võistlemise, vähendama kiirust ja pöörduma rajaboksi teades, et nende tulemus võistlusel määratakse punase lipu näitamisele eelnenud ringi (kui võistlus toimus) tulemuste põhjal.

Tulemuse saamiseks vahe- või lõpptulemuses, peab võistleja osalema võistluses punase lipu näitamise hetkel ja peab mootorrattaga sõitma rajaboksi 5 min jooksul punase lipu näitamise algusest.

Kui tulemustest selgub, et võistlust juhtinud sõitja ja temaga samal ringil olnud kaasvõistlejad on sõitnud rohkem kui 3 ringi, kuid vähem kui 2/3 algsest distantist ümmardatuna allapoole täisringidena, jätkatakse võistlust teise stardiga. teine osa võistlusest peab olema vähemalt 5 ringi ning maksimaalselt nii pikk, et 2/3 algsest distantist saab sõidetud. Tulemused määratakse nende kahe stardi ringide ja aegade liitmise teel. Kui ei ole võimalik anda starti teisele osale, jäävad kehtima algsed tulemused ning sarjade punktiarvestuses antakse ettenähtust poolitatud punktid.

NÄIDE 15 ringilisest võistlusest:

Kui punast lippu näidatakse hetkel, mil võistlust juhtiv sõitja on 10. ringil ja on sõitnud 9 täisringi ning teised võistlejad ei ole veel saanud täis 9 ringi, siis võistluse selle osa tulemus loetakse 8 ringi järgi ning võistluse teise osa pikkus on 5 ringi.

Kui võistlus katkestatakse hetkel kui liider ja kõik teised sõitjad on 4-l ringil ning läbitud on 3 täisringi, siis selle osa tulemus loetakse 3-nda ringi alusel ja teise osa pikkuseks on maksimaalselt 7 ringi.

Kui liider ja teised temaga samal ringil olevad võistlejad on punase lipu lehvitamise hetkel läbinud täisringe vähemalt 2/3 ringide arvust (või ajaliselt määratud võistluse kestvusest), loetakse võistlus lõppenuks ja sarajapunktid loetakse täies mahus.

Kui võistlust alustatakse uuesti, tuleb see teha võimalikult kiiresti arvestades siiski raja olkorda. Võistlejate saabudes rajaboksi teatab võistluste juht teise osa stardiaja. Kui olud lubavad, siis peaks see toimuma kuni 20 min jooksul punase lipu lehvitamise algusest. Esimese osa tulemused peavad olema võistlejatele kättesaadavad enne uue stardi algust. Stardiprotseduur käib nagu tavalisel stardil- tutvumisring, soojendusring jne.

Võistluse uuel alustamisel kehtivad järgmised reeglid:

A. Sõidetud on alla 3 ringi

- a) kõik võistlejad tohivad startida
- b) mootorratast võidakse remontida või vahetada; rehve/ rattaid võib vahetada. Kütuse tankimine on lubatud. Kõik tegevused tuleb sooritada rajaboksis. Vahetuseks võetav mootorratas peab olema rajaboksis juba ametliku stardi ajal.
- c) Teise osa ringide arv on maksimaalselt 2/3 ettenähtud distantist
- d) Võistlejate stardikohad on algsed

B. Sõidetud on 3 ringi kuni 2/3 ettenähtud distantist

- a) ainult vahetulemuse saanud sõitjad võivad startida
- b) mootorratast võidakse remontida või vahetada; rehve/ rattaid võib vahetada. Kütuse tankimine on lubatud. Kõik tegevused tuleb sooritada rajaboksis. Vahetuseks võetav mootorratas peab olema rajaboksis juba ametliku stardi ajal.
- c) Teise osa ringide arv on selline, et täituks minimaalselt täisringides 2/3 algsest kogu distantist
- d) Võistlejate stardikohad määratakse 1. osa tulemuste järgi
- e) Võistluse tulemuse moodustab mõlema osa tulemuste summa. Sama ringide arvu täitnud võistlejate tulemus määratakse mõlema osa aegade liitmisega. Võrdse aja korral määrab paremus 2. osa tulemus.

9.4 Vihma - ja kuivailma võistlused

Iga võistlus (start) võidakse määrata võistluste juhi otsusel vihma või kuivailma võistluseks. Võistlus loetakse vihmaseks juhul kui ilm on vahelduv või vihmane. Rajaboksis võidakse näidata vastavat infotahvli (wet race või dry race).

Tahvel peab olema välja pandud vähemalt 10 min enne teatud stardiaega. Kui vastavat tahvli ei ole, loetakse võistlus kuivale ilmale vastavaks. Tahvel annab sõitjatele teada, mis toimub ilmastiku muutumisel võistluse ajal.

Kuiva ilma võistlus (dry race)

Kui start on kuulutatud vastavaks kuivale ilmale, siis ilmaolude muutudes võib võistluste juht kaaluda stardi sõidu katkestamist.

Vihmase ilma võistlus (wet race)

Kui võistlus on loetud vihmase ilma võistluseks, siis võistluste juhil ei ole põhjust ilmaolude muutudes võistlust peatada.

Kui võistlus peatatakse ilmaolude tõttu, on võistluse teine osa automaatselt vihmase ilma võistlus.

Võistluste nädalavahetuse esimene vihmasedu.

Kui ametlike treeningute või warm-up sõitude ajal ei ole antud klassil vihma sadanud ja enne starti loetakse võistlus vihmailmale vastavaks, tuleb anda sõitjatele võimalus 3 tutvumisringiks enne stardiprotseduuri. Võistluse kestvust vähendatakse vastavalt 3 ringi võrra. Sama toimub ka siis kui võistlus katkestatakse esimese vihmaseju tõttu.

9.5 Finišeerimine

Stardi võitja on võistleja, kes esimesena ületab finišijoone läbides juhendiga määratud ringide arvu või kes on läbinud pikima distantsi ettenähtud võistlusaja täitudes. Elektroonilise ajavõtu korral loetakse lõpetamise hetkeks ajamõõdu anduri poolt finišijoone ületamist. Võistlustel, kus määratud distants, peatatakse kõik võistlejad pärast liidri finiseerimist kui nad ületavad tema järel finišijoone.

Võistlusel, kus on määratud võistluse ajaline kestvus, peatatakse võistlejad pärast selle aja täitumist ja liidri finiseerimise järel. Tulemuse saavad ainult liidri järel finišijoone ületanud võistlejad. Tulemus määratakse läbitud ringide arvu põhjal. Võitjaga samal ringide arvu läbinute tulemus määratakse nende finišisse saabumise järjekorra järgi.

9.6 Võistluse ekslik lõpetamine

Kui finišilippu näidatakse enneaegselt kellelegi teisele kui liidri, siis loetakse võistluse lõpuks hetke kui võistlust juhtinud ratas ületas finišijoone.

Kui finišilippu näidatakse mingil põhjusel liiga hilja, loetakse võistlus lõppenuks hetkel kui liider ületas finišijoone läbides algselt määratud ringide arvu.

Kui võistlus katkestatakse hetkel kui osa võistlejaid on juba saanud finišilipu, loetakse lõpptulemuseks finišilipu saanutel selle järjestuse alusel ja ülejäänud sõitjatel eelmise täisringi tulemuste alusel.

10. TULEMUSED

EMV ja EKV tulemused arvestatakse vastavate sarjade üldjuhendite järgi.

Kinnitatud EMF Ringrajakomitee otsusega 20.04.2011.